

Note d'information

Date : 5 février 2026

Destinataire : Administrateurs du conseil d'administration de la Sodes

Expéditeurs : Direction générale de la Société de développement économique du Saint-Laurent

Objet : Rapport de la direction générale – mise à jour des dossiers

Assises québécoises du secteur maritime – Déroulement préliminaire

- **Mardi 5 mai 2026**
 - **Mot d'ouverture**
 - **État sur le transport maritime du Québec (5e édition)**
 - Portrait annuel des tendances, données clés et enjeux du transport maritime au Québec.
 - **Panel 1 – Diversification des marchés et connectivités internationales**
 - Discussion sur le rôle du secteur maritime dans la diversification des marchés et le renforcement des corridors commerciaux.
 - **Panel 2 – Transition énergétique et électrification du secteur maritime**
 - Échanges sur les infrastructures vertes, l'électrification, les carburants alternatifs et la gouvernance environnementale.
 - **Dîner-conférence – Les vents économiques qui façonnent le commerce maritime québécois**
 - Analyse des tendances économiques influençant le commerce maritime et les chaînes d'approvisionnement.
 - **Panel 3 – Modernisation des infrastructures et logistique intelligente**
 - Réflexion sur la modernisation des infrastructures, la numérisation, l'intermodalité et la logistique intelligente.
 - **Panel 4 – Minéraux critiques, défense et souveraineté maritime**
 - Exploration du rôle stratégique du maritime dans les minéraux critiques, la défense et la souveraineté économique.
 - **Panel 5 – Gouvernance maritime et politiques publiques**
 - Discussion sur les cadres réglementaires, les politiques publiques et la gouvernance des données du secteur maritime.
 - **Cocktail de réseautage**

- **Mercredi 6 mai 2026**
 - **Panel 6 – Culture maritime et acceptabilité sociale**
 - Échanges sur l’acceptabilité sociale, le dialogue avec les communautés et la culture maritime.
 - **Panel 7 – Aménagement du territoire, résilience climatique et tourisme maritime**
 - Discussion sur la planification territoriale, la résilience climatique et le développement du tourisme maritime.
 - **Présentation – Plan d’action 2026-2028 du corridor Saint-Laurent–Grands Lacs**
 - Présentation des actions structurantes visant à renforcer la performance et la coordination du corridor.
 - **Mot de clôture**

Pour consulter le **plan de partenariat** des Assises québécoises du secteur maritime, veuillez cliquer [ici](#) et vous rendre à la section Devenir partenaire.

Relations gouvernementales

1. Déglaçage 2025-2026 – Garde côtière canadienne

Le bureau des glaces de Montréal a débuté ses opérations 24 heures sur 24 le 9 décembre 2025

Les secteurs de responsabilité sont :

- Le golfe du Saint-Laurent à partir des détroits de Cabot et de Belle Isle (Blanc-Sablon) jusqu'au lac Saint-François (partie canadienne), incluant le Fjord Saguenay, les Îles-de-la-Madeleine et la Basse-Côte-Nord.

Pour tout besoin d'informations concernant :

- Brise-glaces :
 - 514 283-1746
 - DFO.CCGCentralIceOpsStLawrence-StLaurentOpsglacesCentreGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca
- Conditions de glaces et météo :
 - 514 283-1752
 - ssgstlaurent-issstlawrence@ec.gc.ca
- Présentations quotidiennes :
 - <https://e-navigation.canada.ca/sujets/glace/resume-journalier>

Comités et groupes de travail

1. Comité de concertation Navigation (CCN)

Le Comité de concertation Navigation (CCN) a vu le jour en 1998, à la suite de plusieurs études menées dans le cadre du Plan Saint-Laurent et portant sur les répercussions environnementales de la navigation commerciale et de plaisance. Le CCN est composé de représentants de l'industrie maritime, des intervenants environnementaux, des gouvernements et de la population.

Les membres du CCN se sont réunis le 11 décembre 2025 et ont échangé des éléments suivants :

- Travaux de dragages de la Garde côtière canadienne;
- Présentation du projet CObal-NAV (COonnaissances, COllaboration, COexistence entre les baleines et les NAVires)
- Gestion des niveaux;
- Groupe de travail sur les navires de fort gabarait.

2. Comité consultatif Saint-Laurent de l'Alliance verte

Le Comité consultatif Saint-Laurent de l'Alliance verte s'est réuni le 16 décembre 2025.

Différents points de suivi étaient prévus à l'ordre du jour, soit :

- Mises à jour proposées au programme 2026 :
 - Gestion des matières résiduelles (tous les types de participants);
 - Leadership environnemental (ports, terminaux, chantiers et corporations de la Voie maritime);
 - Bruit sous-marin (ports et armateurs);
 - Relations avec les communautés (ports).

3. Sous-comité de la navigation électronique

Le Comité régional de la navigation électronique s'est réuni le 21 novembre 2025.

L'objectif du sous-comité sur la navigation électronique au Québec est de conseiller le sous-comité national sur la navigation électronique (*National Marine Advisory Board*) dans le but de favoriser le développement et la mise en œuvre de la vision nationale de la navigation électronique.

Ce sous-comité s'attarde plus spécifiquement à :

- Identifier et colliger les différents enjeux régionaux afin de favoriser leur prise en compte de façon qu'ils soient intégrés dans le plan commun de développement et de mise en œuvre de la Garde côtière canadienne et de l'industrie maritime.
- Partager l'information colligée localement et les développements réalisés au Québec avec les sous-comités régionaux et nationaux.
- Tirer avantage des développements dans les autres régions en évaluant la faisabilité et les bénéfices de leur mise en œuvre au Québec dans le contexte de la politique nationale de la navigation électronique.
- Encourager le développement et participer à la mise en œuvre de nouvelles initiatives régionales en lien avec la vision nationale de navigation électronique.
- Assurer le suivi de l'évolution de la navigation électronique au niveau international.

- Favoriser l'harmonisation des systèmes de navigation électronique pour l'ensemble du Québec.

Les points discutés lors de cette rencontre ont été les suivants :

- Mise à jour : Garde côtière canadienne – Navigation électronique;
- Présentation – Initiatives – Port de Montréal
- Présentation - Visualisation sur PPU (Corporations de pilotage);
- Mise à jour S-100 MPO (Banc d'essai);
- Mise à jour : Services hydrographiques Canada.

4. Comité d'orientation Institut France-Québec maritime

L'Institut France-Québec est pour la coopération scientifique en appui au secteur maritime (IFQM) et œuvre à créer des collaborations France-Québec durables et ainsi se positionner comme chef de file international dans le domaine maritime.

Le comité d'orientation de l'IFQM s'est réuni le 9 janvier 2026.

Les discussions ont tourné autour du bilan des 10 dernières années ainsi que de la pertinence de poursuivre les activités de maillages scientifiques entre la France et le Québec.

5. Sous-comité – Estuaire maritime du Groupe de travail sur le transport maritime et la protection des mammifères marins (G2T3M)

Le sous-groupe estuaire maritime du G2T3M s'est donné pour objectif de tenir un atelier de co-construction et d'élaboration de scénarios de mesures. Ces scénarios, avant d'être présentés et discutés à une rencontre de l'ensemble du G2T3M, seraient analysés par modélisation afin d'estimer les gains de conservation potentiels et leurs impacts opérationnels.

Afin d'éclairer les réflexions et orienter l'élaboration des scénarios, les activités de co-construction ont été précédées par une présentation de synthèse des connaissances scientifiques ainsi que par une présentation sur les contraintes opérationnelles et économiques à considérer. Cet atelier a eu lieu le 12 janvier 2026.

Bilans des actions du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)

En fonction des besoins exprimés par le secteur maritime, le Pendant que le secteur exprime ses besoins, le CSMOIM déploie les initiatives suivantes :

1. En matière d'offre de formations et de parcours structurants
 - Formation Haut voltage pour officier mécanicien (gestion et opération)
 - Progression de carrières maritimes et péri maritimes
 - 23 formations :
 - GNL avancé (prêt)
 - Déversement – mesures d'urgence (prêt)
 - 21 en attente d'approbation de Transports Canada
 - Réglementation canadienne pour les officier(ère)s issue de l'immigration
 - 4 parcours de formation :
 - Officiers de pont (gestion et opération)
 - Officiers mécaniciens (gestion et opération)
 - Électrotechnicien pour officier mécanicien
 - Officier de génie mécanique de marine (opération)
 - Cuisine de navire :
 - Niveau de scolarité : DEP
 - Constructeur naval (collaboration avec Perfom – comité sectoriel – acier):
 - Niveau de scolarité : AEP
 - Techniques sécuritaires d'amarrage :
 - Nouveau projet – diffusion dès 2027
 - Formation littératie, numératie et littératie numérique.
2. Attraction & visibilité

La campagne de valorisation des métiers maritimes *Embarque Phase 3 / Manque pas le bateau* est actuellement déployée à travers différents médias et opportunités marketing (métro, traversiers, cinéma, réseaux sociaux, salons).

3. Connaissance & alignement avec les besoins d'affaires
 - Une étude visant à assurer une adéquation entre la formation et les emplois disponibles dans le secteur de la construction navale est en cours.
 - Une enquête sur la rémunération et de bien-être au travail visant 15 métiers repères du secteur maritime et portuaire est en cours. La livraison est prévue à l'été 2026.