

## **Note d'information**

---

**Date :** 9 avril 2026

**Destinataire :** Administrateurs du conseil d'administration de la Sodes

**Expéditeurs :** Direction générale de la Société de développement économique du Saint-Laurent

**Objet :** Rapport de la direction générale – mise à jour des dossiers

---

### **Assises québécoises du secteur maritime – Déroulement préliminaire**

La 6<sup>e</sup> édition des Assises québécoises du secteur maritime aura lieu les 5 et 6 mai prochains au Centre d'Événements et de Congrès Interactifs (CECi) de Trois-Rivières.

Près personnes y sont attendues.

Les Assises québécoises du secteur maritime incarnent notre engagement, comme industrie, à promouvoir le secteur maritime comme levier de développement économique, environnemental et social.

Pour visualiser la programmation préliminaire, [cliquez ici](#).

- Nous profitons de l'occasion pour remercier les organisations qui soutiennent financièrement cette édition des Assises québécoises du secteur maritime, soit le Groupe Desgagnés partenaire présentateur officiel de l'événement, le Gouvernement du Québec en l'occurrence le ministère de l'Économie, de l'Innovation et de l'Énergie, le ministère des Relations internationales et de la Francophonie, l'Administration portuaire de Montréal, l'Administration portuaire de Québec, l'Administration portuaire de Sept-Îles, l'Administration portuaire de Trois-Rivières, l'Administration de pilotage des Grands Lacs, la Corporation de Gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent, Davie, Logistec, Fednav, Groupe Océan, Groupe Somavrac, Pilotage St-Laurent, QSL, Rio Tinto, Société Terminaux Montréal Gateway et TACT

Pour consulter le **plan de partenariat** des Assises québécoises du secteur maritime, veuillez [cliquer ici](#) et vous rendre à la section Devenir partenaire.

## Relations gouvernementales

### 1. Budget 2026-2027 – gouvernement du Québec

Pour consulter la note résumant le récent budget 2026-2027 du gouvernement du Québec présenté le 18 mars 2026 par le ministre des Finances, M. Éric Girard, [cliquez ici](#).

### 2. Déglaçage 2025-2026 – Garde côtière canadienne

Le bureau des glaces de Montréal a débuté ses opérations 24 heures sur 24 le 9 décembre 2025

Les secteurs de responsabilité sont :

- Le golfe du Saint-Laurent à partir des détroits de Cabot et de Belle Isle (Blanc-Sablon) jusqu'au lac Saint-François (partie canadienne), incluant le Fjord Saguenay, les Îles-de-la-Madeleine et la Basse-Côte-Nord.

Pour tout besoin d'informations concernant :

- Brise-glaces :
  - 514 283-1746
  - [DFO.CCGCentralIceOpsStLawrence-StLaurentOpsglacesCentreGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca](mailto:DFO.CCGCentralIceOpsStLawrence-StLaurentOpsglacesCentreGCC.MPO@dfo-mpo.gc.ca)
- Conditions de glaces et météo :
  - 514 283-1752
  - [ssgstlaurent-issstlawrence@ec.gc.ca](mailto:ssgstlaurent-issstlawrence@ec.gc.ca)
- Présentations quotidiennes :
  - <https://e-navigation.canada.ca/sujets/glace/resume-journalier>

### 3. État de situation – marégraphes sur le Saint-Laurent

Une correspondance a officiellement été envoyée à la ministre des Pêches, l'Honorable Joanne Thompson.

Pour consulter la lettre envoyée ainsi que la réponse reçue:

- Version anglaise: [cliquez ici](#).
- Réponse: [cliquez ici](#).

## Comités et groupes de travail

### 1. Atelier des effets cumulatifs des activités maritimes (ECTM) dans le Saint-Laurent/Saguenay (5 février)

Dans le cadre du Plan d'action Saint-Laurent (PASL), les gouvernements du Canada et du Québec collaborent depuis 2018 à l'élaboration d'un cadre commun d'évaluation des effets cumulatifs des activités maritimes sur le Saint-Laurent et le Saguenay, en concertation avec les Premières Nations, les acteurs du milieu maritime et les collectivités côtières. Une équipe de l'Université Laval a été mandatée pour réaliser un projet pilote couvrant le tronçon fluvial et l'estuaire du fleuve Saint-Laurent ainsi que la partie en eau profonde de la rivière Saguenay, afin de tester une méthodologie d'analyse fondée sur l'interaction entre sept stressés environnementaux liés aux activités maritimes et cinq composantes valorisées du territoire.

Les résultats démontrent que les zones les plus stratégiques pour les activités maritimes correspondent également aux territoires où les pressions environnementales sont les plus fortes. La navigation commerciale et la pollution maritime constituent les principaux facteurs d'impact à l'échelle du corridor, particulièrement dans les secteurs à forte intensité logistique comme la région de Québec et l'axe entre Trois-Rivières et Montréal.

Ce constat confirme selon les chercheurs que la performance et la compétitivité du corridor maritime doivent désormais s'appuyer sur une lecture intégrée des pressions cumulées afin de mieux orienter les choix d'aménagement, de gestion et de développement.

### 2. Comité aviseur sur le dragage d'entretien du Saint-Laurent (24 février)

Les membres du Comité aviseur sur le dragage d'entretien du Saint-Laurent se sont rencontrés lors d'une séance extraordinaire pour aborder les 3 dossiers suivants :

- Traverse Nord Phase III
  - Différentes alternatives sont analysées pour réaliser la phase III du dragage de la Traverse Nord en raison d'enjeux liés au coût et à la disponibilité des équipements.
- Aires de Mouillage
  - Les travaux de dragage des aires de mouillage de Yamachiche et de Batiscan se poursuivent afin de rétablir des conditions d'utilisation sécuritaires et adéquates. Ces interventions s'inscrivent dans un programme pluriannuel de quatre ans, dont la deuxième année est en cours.
- Dragage mécanique des bandes
  - Les hauts-fonds situés dans les bandes de navigation feront l'objet d'un programme de dragage échelonné sur trois ans, représentant un volume de travaux estimé entre 250 et 300 heures d'intervention.

### 3. Événement – Préparation et intervention environnementale – rencontre des intervenants maritimes (18 mars)

Cette première édition des Ateliers – Préparation et intervention environnementale, a été organisée conjointement par la Garde côtière canadienne – région du Centre et Transports Canada – région du Québec.

Il a réuni les membres du Comité des installations de manutention d'hydrocarbures (IMH) ainsi que certains intervenants maritimes et visait à renforcer les échanges, à partager les expertises

et à mobiliser les partenaires d'intervention autour d'enjeux opérationnels et de sécurité maritime d'intérêt commun.

#### **4. Forum de dialogue du Saint-Laurent 2025 (4 et 5 février 2025)**

Ce forum est organisé dans le cadre du Plan de protection des océans, qui vise à améliorer le système de sécurité marine afin que le transport maritime puisse continuer à croître tout en protégeant et restaurant les écosystèmes marins.

Près de 100 participants, dont des représentants et membres de Premières Nations, l'industrie maritime, le milieu universitaire et de la recherche, des organismes à but non lucratif d'autorités portuaires et de divers ministères et sociétés d'État y participent.

Un rapport complet sera partagé au cours des prochains mois.

## **Bilans des actions du Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)**

En fonction des besoins exprimés par le secteur maritime, le CSMOIM déploie et coordonne les initiatives suivantes :

### **1. En matière d'offre de formations et de parcours structurants**

- Formation Haut voltage pour officier mécanicien (gestion et opération)- besoin d'un simulateur
- Progression de carrières maritimes et péri maritimes
  - 23 formations :
    - GNL avancé (prêt)
    - Déversement – mesures d'urgence (prêt)
    - 21 en attente d'approbation de Transports Canada
- Réglementation canadienne pour les officier(ère)s issue de l'immigration (prêt et traduction anglaise en mai)
  - 4 parcours de formation :
    - Officiers de pont (gestion et opération)
    - Officiers mécaniciens (gestion et opération)
- Électrotechnicien pour officier mécanicien (en développement)
- Officier de génie mécanique de marine (opération) (en développement)
- Cuisine de navire : (En développement)
  - Niveau de scolarité : DEP
- Constructeur naval (collaboration avec Perform – comité sectoriel – acier): (terminé et en diffusion)
  - Niveau de scolarité : AEP
- Techniques sécuritaires d'amarrage (en développement)
  - Nouveau projet – diffusion dès 2027
- Formation littératie, numératie et littératie numérique (en développement)
- En consultation pour déposer un projet touchant la production et nouvelles technologies/ IA

### **2. Attraction & visibilité**

La campagne de valorisation des métiers maritimes *Embarque Phase 3 / Manque pas le bateau* est actuellement déployée à travers différents médias et opportunités marketing (métro, traversiers, cinéma, réseaux sociaux, salons).

### **3. Connaissance & alignement avec les besoins d'affaires**

En collaboration avec le comité sectoriel PERFORM, une étude visant à assurer une adéquation entre la formation et les emplois disponibles dans le secteur de la construction navale est en cours.

De plus, une enquête sur la rémunération et de bien-être au travail visant 16 métiers repères du secteur maritime et portuaire est en cours. La livraison est prévue à l'été 2026.