

Note d'information

Date : 24 septembre 2026

Destinataire : Administrateurs du conseil d'administration de la Sodes

Expéditeurs : Direction générale de la Société de développement économique du Saint-Laurent

Objet : Rapport de la direction générale – mise à jour des dossiers

Journée maritime québécoise – Déroulement préliminaire

Sous le thème Le Saint-Laurent – Notre ouverture vers le monde, cette 26e édition mettra en lumière le rôle stratégique du corridor maritime québécois comme moteur de développement économique, de connectivité et d'ouverture sur les marchés internationaux.

Organisée par la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes), en partenariat avec l'Alliance verte, les Armateurs du Saint-Laurent (ASL) et le Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM), cette journée réunira des décideurs gouvernementaux et des intervenants du secteur maritime québécois afin de favoriser les échanges sur les enjeux et les perspectives de l'industrie.

Passeport maritime du Québec

La Sodes produira un Passeport maritime du Québec « 125 élus, 125 liens avec le maritime en concertation avec les départements des communications des membres approchés en juillet. À travers 125 faits et données répartis sur l'ensemble du territoire québécois, l'outil illustrera concrètement que le maritime est partout et sa contribution aux collectivités et à l'économie du Québec.

Dans le cadre de cette édition, la Sodes collabore également avec Le Soleil et La Presse afin d'offrir à l'industrie maritime deux occasions de rayonnement médiatique et de mettre en valeur ses acteurs, ses expertises et sa contribution à l'économie québécoise.

Immersion – en collaboration avec le Port de Québec

En complément des échanges tenus à l'Assemblée nationale, une immersion portuaire sera proposée aux élus, aux représentants gouvernementaux invités ainsi qu'aux consuls généraux, en collaboration avec le Port de Québec.

Cette activité vise à offrir aux invités un accès concret à la réalité du milieu maritime, particulièrement à ceux qui n'ont pas l'occasion de côtoyer directement ses activités dans le cadre

de leurs fonctions. La visite permettra de mieux comprendre, sur le terrain, le rôle des ports dans les échanges commerciaux du Québec, les opérations et infrastructures qui soutiennent la circulation des marchandises ainsi que les nombreux métiers et acteurs qui composent la chaîne logistique.

En ouvrant une fenêtre sur cette réalité opérationnelle, l'immersion permettra d'élargir la compréhension des enjeux et des perspectives du secteur maritime, tout en favorisant un dialogue direct entre les acteurs de l'industrie et les représentants des milieux gouvernementaux et institutionnels.

La journée se conclura par un cocktail de réseautage à l'Assemblée nationale du Québec, offrant aux participants l'occasion de poursuivre les échanges dans un cadre convivial.

Relations gouvernementales

1. Consultation visant à Renforcer l'Unité de l'économie canadienne par le commerce et les transports.

Transport Canada a initié, au printemps dernier, une consultation pancanadienne visant à mieux comprendre les dynamiques liées aux transports des marchandises et à recueillir des points de vue sur le renforcement de l'Unité de l'économie canadienne par le commerce et les transports.

Cet exercice a été mené en parallèle avec d'autres initiatives qui appuient l'Unité de l'économie canadienne :

- Réaliser de grands projets au Canada;
- Bâtir un Canada fort pour tous, propulsé par les travailleurs canadiens;
- Renforcement des habilitations de sécurité en matière de transport pour une économie canadienne unifiée.

Pour consulter le mémoire de la Sodes : [ici](#)

Pour consulter le bilan de la consultation : [Ce que nous avons entendu : Renforcer l'Unité de l'économie canadienne par le commerce et les transports](#)

2. Consultations budgétaires

En prévision du budget fédéral qui devrait être déposé cet automne, le gouvernement a lancé des consultations prébudgétaires afin de leur faire part de leurs idées sur les principales priorités, notamment comment stimuler les investissements et la concurrence, renforcer notre souveraineté et aborder les défis économiques les plus urgents que connaît le Canada.

Pour consulter le mémoire : [ici](#)

3. Consultation concernant la mise en œuvre de l'approche « Un projet, une évaluation, une décision ».

La Sodes a transmis, le 4 août 2026, une lettre aux ministres Pascale Déry et Joël Lightbound concernant la mise en œuvre de l'approche « Un projet, une évaluation, une décision ». Tout en saluant l'entente de principe entre les gouvernements du Québec et du Canada, la Sodes y formule des observations visant à assurer une mise en œuvre prévisible et efficace pour les projets maritimes et d'infrastructures stratégiques.

Les principaux enjeux soulevés concernent notamment les projets interprovinciaux, la prévisibilité des échéanciers, la transition pour les projets déjà en évaluation ainsi que la mise en place d'un dialogue structuré avec les représentants de l'industrie.

Pour consulter la lettre transmise aux ministres : [ici](#)

4. Réaction de la Sodes à la suite du dépôt du rapport de la SNAP

À la suite de la publication du [rapport de la SNAP – Repenser l'économie maritime du Québec](#), la Sodes a fait connaître sa position afin de rappeler l'importance d'une approche conciliant la protection de l'environnement, le développement économique et la vitalité des communautés riveraines.

La réaction de la Sodes vise notamment à réaffirmer le rôle stratégique du Saint-Laurent et la nécessité d'appuyer les décisions sur une analyse rigoureuse des impacts et des retombées des projets.

Pour consulter la lettre ouverte de la Sodes : [ici](#)

Comités et groupes de travail

1. Comité aviseur sur le dragage du Saint-Laurent (17 juin 2026)

Le Comité aviseur sur le dragage d'entretien du Saint-Laurent (Comité) s'inscrit dans la tradition de concertation qui a longtemps caractérisé la gouvernance maritime canadienne, notamment à travers les travaux du Groupe conseil maritime (GCM). Créé afin de favoriser le dialogue entre la Garde côtière canadienne (GCC) et les utilisateurs de la voie navigable, le Comité constitue un forum privilégié permettant de partager l'information, d'identifier les enjeux et de formuler des recommandations relatives à la planification et à la réalisation des travaux de dragage d'entretien.

Dans un contexte où les principes de transparence, de collaboration et de responsabilité partagée occupent une place croissante dans la gouvernance des infrastructures maritimes, une actualisation des règles de fonctionnement du Comité apparaît opportune afin d'assurer sa pertinence, son efficacité et sa représentativité.

Le 17 juin dernier, les membres se sont réunis pour discuter des éléments suivants :

- Études de sédimentation dans Traverse-Nord ainsi que des enjeux concernant les navires en transit et les impacts financiers;
- Cartes de dragage des hauts-fonds dans les bandes;
- Dragage des aires de mouillage Batiscan et Yamachiche;
- Prévion des travaux de dragage 2026;
- Tableau Contrats de dragage d'entretien 2026;
- Tableau Dépenses et revenus de dragage;
- Révision des termes de référence du comité aviseur.

2. Atelier sur la valorisation des sédiments de dragage (19 juin 2026)

Les ateliers sur la valorisation des sédiments de dragage permettent de réactiver les discussions entourant le Comité sur la gestion intégrée du dragage et des sédiments (CGIDS) créé en 2011 et qui a terminé ces activités il y a quelques années. Le mandat de cette initiative est donc en lien avec le plan d'action de la Stratégie de navigation durable pour le Saint-Laurent, plus spécifiquement l'enjeu 2 concernant la mise en œuvre de la gestion intégrée du dragage et des sédiments.

Plus spécifiquement, les ateliers visent à :

- Intégrer des activités de dragage et de gestion des sédiments dans le Saint Laurent;
- Améliorer les communications entre les divers intervenants liés au domaine du dragage;
- Utiliser de meilleures options de gestion et de disposition des sédiments selon leur taux de contamination, dont l'utilisation à des fins bénéfiques des sédiments non ou faiblement contaminés.

L'atelier du 19 juin a permis de :

- Poursuivre la mise à jour du portrait des activités de dragages.
- Poursuivre la mise à jour des outils et guides de dragage;
- Planifier les prochains ateliers présentant des projets de recherche ou des projets réalisés ou à venir afin de favoriser le transfert de connaissances et le réseautage.

3. Groupe de travail sur le transport maritime et les mammifères marins (G2T3M) (23 juin 2026)

Le groupe de travail sur le transport maritime et la protection des mammifères marins (G2T3M) a pour d'identifier des pistes de solution pour réduire les risques associés au transport maritime encourus par les mammifères marins de l'estuaire du Saint-Laurent, tout en tenant compte des contraintes opérationnelles de la marine marchande et sans compromettre la sécurité.

L'objectif est d'assurer la mise en œuvre d'outils qui permettront de faire connaître les plus récentes propositions et les derniers avancements en lien avec la conservation des mammifères marins.

Lors de la rencontre du 23 juin dernier, les membres ont fait le point sur les dossiers et travaux suivants :

- Adhésion aux mesures volontaires pour 2025;
- Travaux du sous-comité Estuaire moyen;
- Travaux du sous-comité Estuaire maritime;
- Sous-comité communication;
- Priorisation des métriques de bruit sous-marin pour évaluer l'impact acoustique des navires.

4. Création – Table de concertation régionale de l'Estuaire moyen maritime

Le ministère de l'Environnement, de la lutte contre les changements climatiques, de la Faune et des Parcs (MELCCFP) a mis une nouvelle Table de concertation régionale (TCR) sur le Saint-Laurent.

Cette table se nomme Table de concertation de l'Estuaire moyen maritime (TCREMM) et couvrira quatre (4) zones de gestion intégrée du Saint-Laurent – ZGISL (soit : 5, 6, 7 et 8 - incluant maintenant le fjord du Saguenay – de Tadoussac jusqu'à Saint-Fulgence).

Par le fait même, l'ancienne Table de concertation régionale du Sud de l'estuaire moyen (TCRSEM), qui couvrait la zone 6, a été dissoute pour laisser place à cette nouvelle TCREMM.

Les prochaines étapes visant la création de cette nouvelle table sont les suivantes :

- 2 septembre – Représentativité
 - Rencontre consacrée à la représentativité des acteurs afin de déterminer une composition équilibrée de la Table.
- 15 septembre – Règles de fonctionnement
 - Une deuxième rencontre visant à discuter l'encadrement et le fonctionnement de la table et à préciser les rôles et responsabilités des représentants.
- 19 octobre – Assemblée de fondation
 - Une dernière rencontre pour commenter le déroulement proposé par l'équipe de coordination pour l'assemblée de fondation. Celle-ci aura pour objectif d'officialiser la mise en place de la table et de désigner les représentants officiels qui en assureront la composition et la gouvernance.