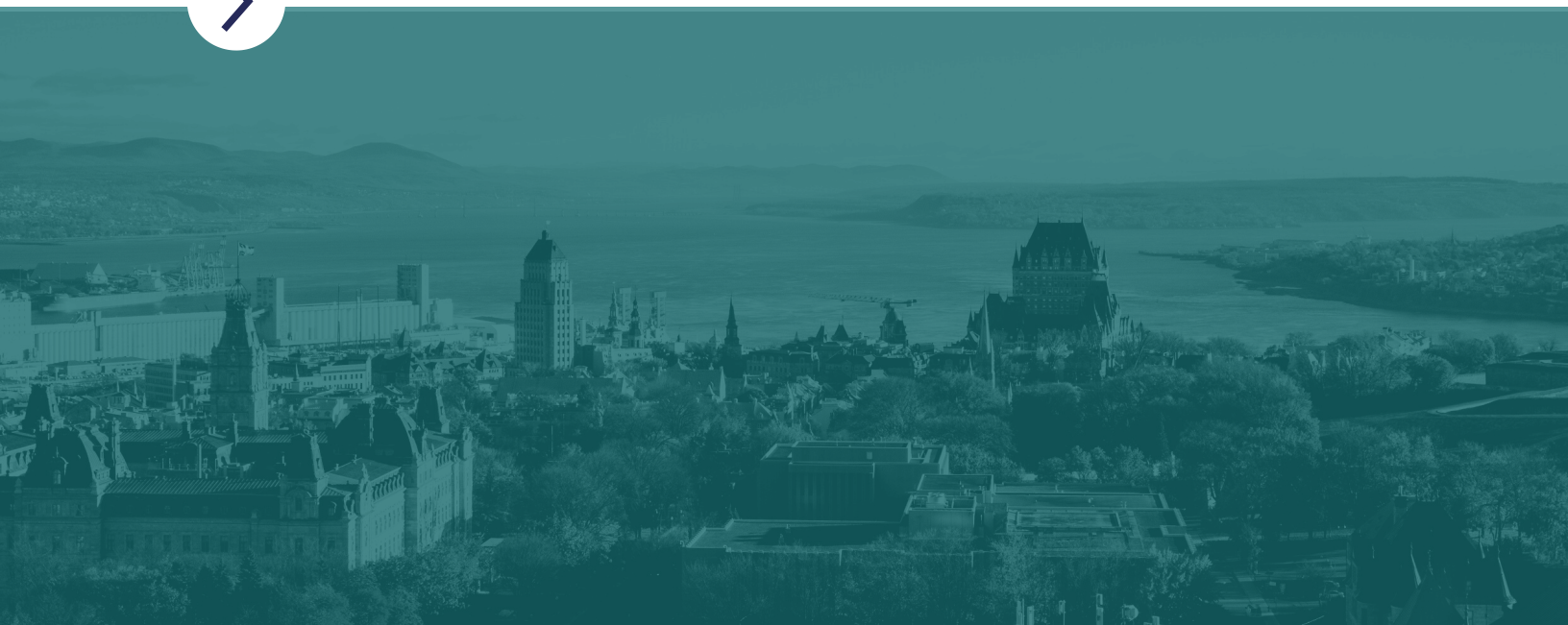




CAHIER DU PARTICIPANT

Édition 2026

Le Saint-Laurent -
notre ouverture vers le monde.



Organisée par



En collaboration avec



Québec 

INTRODUCTION

Le 16 octobre 2002, le gouvernement du Québec reconnaissait, par décret ministériel, que le 4^e mardi d'octobre de chaque année soit déclaré Journée maritime québécoise.

L'objectif : « Valoriser le fleuve Saint-Laurent et les activités maritimes québécoises et en faire la promotion. »

La Journée maritime québécoise est donc une occasion pour les intervenants de l'industrie maritime québécoise de rappeler son importance économique, environnementale et sociale.

Le développement maritime touche plusieurs secteurs stratégiques, dont les transports, l'économie, l'énergie, l'environnement et le développement régional. Il contribue à la fluidité logistique, à la compétitivité des entreprises, à la transition énergétique, à l'emploi et à la vitalité économique des régions riveraines du Saint-Laurent.

Nous avons l'occasion, à travers la Journée maritime québécoise, de mettre en valeur le corridor du Saint-Laurent et de le promouvoir dans une perspective de développement économique, environnemental et social.

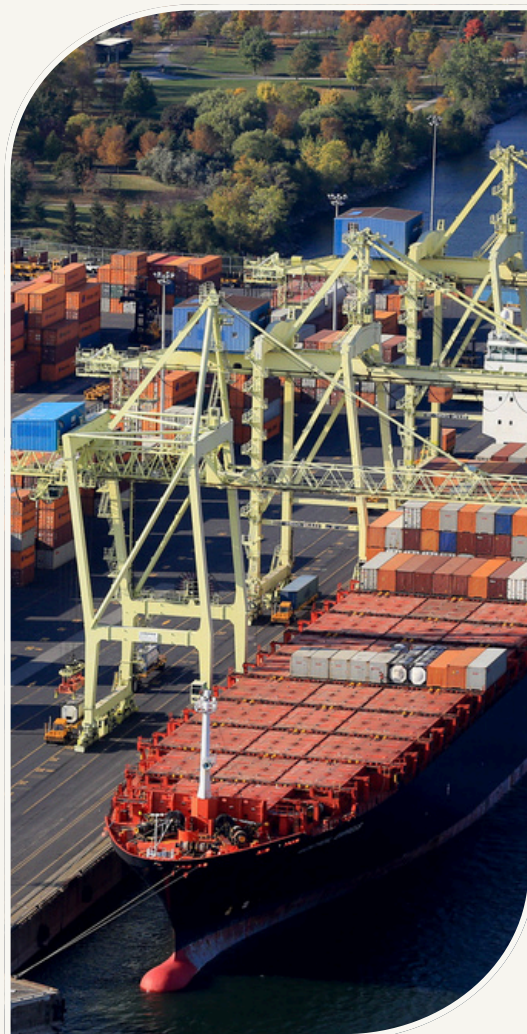
« À l'occasion de cette 26^e édition de la Journée maritime québécoise, il est essentiel de réaffirmer le rôle structurant du Saint-Laurent dans la souveraineté économique et commerciale du Québec.

Véritable colonne vertébrale de notre logistique, le fleuve permet de maintenir le lien entre les marchés, d'assurer l'approvisionnement de nos communautés et de soutenir une croissance durable. Cette journée souligne l'importance de continuer à investir collectivement dans un corridor maritime performant, résilient et tourné vers l'avenir. »

Mathieu St-Pierre

Président-directeur général

Société de développement économique du Saint-Laurent



LES MESSAGES

UNE VISION À LONG TERME

Actualiser et porter une stratégie maritime qui fixe des orientations claires et des priorités pour le Québec.

UNE PRÉVISIBILITÉ GOUVERNEMENTALE ACCRUE

Donner aux acteurs une meilleure visibilité sur les politiques, les programmes, les investissements et les échéanciers gouvernementaux.

UNE MISE EN ŒUVRE COORDONNÉE

Traduire la stratégie en actions mesurables, avec des responsabilités définies et un suivi périodique des résultats.

UN DIALOGUE PERMANENT

Dans le cadre du Forum de concertation sur le transport maritime, relancer ses travaux et assurer la tenue des rencontres afin de maintenir une concertation structurée avec l'industrie pour adapter les interventions aux réalités économiques et opérationnelles.



UNE STRATÉGIE MARITIME AMBITIEUSE ET ASSUMÉE

Le Québec doit se doter d'une vision maritime à long terme qui établit des priorités claires, mobilise les acteurs publics et privés et reconnaît pleinement le rôle stratégique du Saint-Laurent dans la compétitivité, la résilience et le développement économique du Québec.

- **Adopter une stratégie maritime** renouvelée, ambitieuse et dotée d'objectifs mesurables.
- **Reconnaître le Saint-Laurent comme un actif stratégique** au cœur du développement économique du Québec.



UNE ACTION GOUVERNEMENTALE COHÉRENTE ET CONCERTÉE

Le **développement maritime se situe à l'intersection des transports, de l'économie, de l'énergie, de l'environnement et du développement régional**. Pour concrétiser les projets stratégiques du Québec, l'action gouvernementale doit être mieux coordonnée, prévisible et alignée. Une **gouvernance renforcée est essentielle** pour éviter que les décisions prises en silos retardent ou compromettent des investissements structurants.

- **Intégrer les infrastructures maritimes stratégiques aux priorités d'investissement** du Québec.
- **Arrimer les politiques maritimes, énergétiques et industrielles** pour accélérer la transition énergétique.
- **Réduire les doublages, harmoniser les exigences d'évaluation d'impacts et accélérer la réalisation des projets**, tout en maintenant des standards élevés en matière d'impacts environnementaux, économiques et sociaux.



LES MESSAGES



DES INFRASTRUCTURES À LA HAUTEUR DES AMBITIONS DU QUÉBEC

La **compétitivité du Québec et sa souveraineté économique** reposent sur un corridor Saint-Laurent **performant**, capable d'**assurer la fluidité des échanges**, la **résilience des chaînes d'approvisionnement** et le **développement des régions**. Le Québec doit adopter une approche intégrée qui combine infrastructures physiques et numériques.

- **Reconnaître et positionner les infrastructures maritimes, portuaires et intermodales comme des actifs stratégiques de souveraineté économique**, essentielles à la compétitivité du Québec et à la vitalité de ses régions.
- **Accélérer la transformation numérique du corridor logistique québécois** en appuyant l'initiative Corridor intelligent Saint-Laurent portée par la Sodes, qui vise à mettre en place une gouvernance neutre et collaborative des données maritimes et logistiques afin d'améliorer la planification, la fluidité du transport des marchandises ainsi que d'assurer la confidentialité des données.



ACCÉLÉRER LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE ET LA DÉCARBONATION

Le **Québec possède tous les atouts pour devenir un chef de file de la transition énergétique du transport maritime**. Pour concrétiser ce potentiel, il doit créer les conditions favorables au déploiement des carburants et des énergies de remplacement, des infrastructures d'approvisionnement et des projets de décarbonation, en rapprochant les producteurs d'énergie des utilisateurs maritimes, portuaires et logistiques.

L'industrie maritime accueille favorablement la démarche du Plan de gestion intégrée des ressources énergétiques (PGIRE) et **souhaite que le rôle stratégique et le potentiel des zones industrialo-portuaires y soient pleinement reconnus et mis à profit**. Ports, armateurs, opérateurs de terminaux et expéditeurs sont déjà mobilisés : l'an dernier, ils se sont dotés d'une feuille de route sectorielle, issue des travaux du Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime du Québec coordonnés par la Sodes, qui identifie plus de 50 actions pour accélérer la transition. **L'industrie maritime est prête à travailler avec le gouvernement du Québec pour passer de la planification à la mise en œuvre.**

- **Faire des zones industrialo-portuaires québécoises des pôles énergétiques** de la transition.
- **Stimuler l'adoption des carburants et énergies de remplacement** pour le transport lourd.
- **Accélérer la décarbonation** des opérations de manutention, de distribution et d'entreposage des ports du corridor Saint-Laurent.
- **Accompagner l'industrie maritime dans la mise en œuvre du plan de décarbonation** du secteur maritime québécois par l'entremise, entre autres, du Programme en efficacité du transport maritime, aérien et ferroviaire (PETMAF).



LES MESSAGES



FAIRE DU MARITIME UN MOTEUR DE DÉVELOPPEMENT DES RÉGIONS

Le **Saint-Laurent est un actif national stratégique qui contribue à la prospérité et à l'autonomie économique du Québec**. Il relie les régions, soutient les secteurs économiques clés et ouvre le Québec sur le monde. En faisant du développement maritime un véritable levier de croissance, le Québec peut renforcer la vitalité de ses communautés, accroître la résilience de ses industries et assurer un développement économique plus équilibré sur l'ensemble du territoire.

- **Miser sur les avantages géographiques et logistiques des ports régionaux** afin de renforcer la souveraineté économique des territoires, consolider les filières stratégiques et attirer de nouveaux investissements.
- **Accélérer la réalisation de projets d'infrastructures portuaires** en région afin de stimuler l'investissement, créer des emplois durables et mettre en valeur les potentiels industriels, énergétiques et touristiques des communautés riveraines.
- **Faire du transport maritime de courte distance un outil d'aménagement du territoire** pour mieux connecter les régions, optimiser les connexions intermodales et renforcer la fluidité des chaînes logistiques québécoises.

UNE GOUVERNANCE FONDÉE SUR LE DIALOGUE AVEC L'INDUSTRIE

Le développement du secteur maritime exige un dialogue continu entre le gouvernement et les acteurs de l'industrie. Le Forum de concertation sur le transport maritime constitue un levier privilégié pour structurer cet échange, faire émerger les enjeux prioritaires, rapprocher les perspectives publiques et privées et contribuer à l'élaboration de solutions concrètes.



L'INDUSTRIE MARITIME

EN CHIFFRES

Plus de

158 millions de tonnes
de marchandises manutentionnées



Avec **1 LITRE** de carburant
pour une tonne de marchandises
transportées



Le navire parcourt 358 km

Le train parcourt 225 km

Le camion parcourt 41 km



Plus de

54 milliards \$
importations

Près de

24 milliards \$
exportations

Carboneutralité d'ici 2050

conformément aux cibles de l'Organisation
maritime internationale (OMI).

RETOMBÉES ÉCONOMIQUES

Plus de

2 milliards \$

en taxes et impôts perçus par
la province et les municipalités.



Plus de

22 milliards \$

en retombées économiques
directes pour le Québec

Environ

60 %

de la production
canadienne de minerai
de fer provient du
Québec



LIEUX DES RENCONTRES

CLIQUEZ SUR LE NUMÉRO DU LIEU DE VOTRE RENCONTRE POUR OBTENIR L'ITINÉRAIRE.

1

BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT (BAPE)

140, Grande Allée Ouest,
Québec (Québec) G1R 5M8

3

LA CAISSE

En attente

65, rue Sainte-Anne, 14^e étage,
Québec (Québec) G1R 3X5

5

MINISTÈRE DE L'AGRICULTURE, DES PÊCHERIES ET DE L'ALIMENTATION

En attente

200, chemin Sainte-Foy, 12^e étage,
Québec (Québec) G1R 4X6

7

MINISTÈRE DE L'EMPLOI ET DE LA SOLIDARITÉ SOCIALE

425, rue Jacques-Parizeau, 5^e étage,
Québec (Québec) G1R 4Z1

9

MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT, DE LA LUTTE CONTRE LES CHANGEMENTS CLIMATIQUES, DE LA FAUNE ET DES PARCS

675, boulevard René-Lévesque Est,
Québec (Québec) G1R 5V7

11

MINISTÈRE DE L'IMMIGRATION, DE LA FRANCISATION ET DE L'INTÉGRATION

271, rue de l'Estuaire,
Québec (Québec) G1K 8S8

13

MINISTÈRE DES RESSOURCES NATURELLES ET DES FORÊTS

1265, boulevard Charest Ouest,
Québec (Québec) G1N 4V5

15

MINISTÈRE DU TOURISME

En attente

900, boulevard René-Lévesque Est,
bureau 400, Québec (Québec) G1R 2B5

17

SOCIÉTÉ DU PLAN NORD

900, boulevard René-Lévesque Est, 7^e
étage, Québec (Québec) G1R 2B5

2

INVESTISSEMENT QUÉBEC

1195, avenue Lavigerie,
Québec (Québec) G1V 4N3

4

MINISTÈRE DES AFFAIRES MUNICIPALES ET DE L'HABITATION

10, rue Pierre-Olivier-Chauveau, Aile Chauveau,
4^e étage, Québec (Québec) G1R 4J3

6

MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DE L'INNOVATION ET DE L'ÉNERGIE

10, rue Pierre-Olivier-Chauveau, Aile Chauveau,
Québec (Québec) G1R 4J3

8

MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

1035, rue De La Chevrotière,
Québec (Québec) G1R 5A5

10

MINISTÈRE DES FINANCES

390, boulevard Charest Est, 6^e étage,
Québec (Québec) G1K 3H4

12

MINISTÈRE DES RELATIONS INTERNATIONALES ET DE LA FRANCOPHONIE

525, boulevard René-Lévesque Est,
Québec (Québec) G1R 5R9

14

MINISTÈRE DE LA SÉCURITÉ INTÉRIEURE

2525, boulevard Laurier,
Québec (Québec) G1V 2L2

16

MINISTÈRE DES TRANSPORTS ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

700, boulevard René-Lévesque Est,
Québec (Québec) G1R 5H1

18

SOCIÉTÉ QUÉBÉCOISE DES INFRASTRUCTURES

525, boul. René-Lévesque Est, 6^e étage,
Québec (Québec) G1R 5S9



NOUS JOINDRE



**Mathieu
St-Pierre**

Président-directeur
général

[Mathieu.St-Pierre@st-
laurent.org](mailto:Mathieu.St-Pierre@st-laurent.org)

418 956-8507



**Marie-France
Daoust**

Directrice des affaires
corporatives

[Marie-France.Daoust@st-
laurent.org](mailto:Marie-France.Daoust@st-laurent.org)

514 594-5951



SALLE DE RASSEMBLEMENT

Hôtel Delta | Salle 480
Disponible de 7h30 à 16h

690, boulevard René Levesque Est,
Québec (Québec) G1R 5A8



Pour toute question ou
besoin d'assistance
durant la Journée
maritime québécoise,
n'hésitez pas à vous
adresser à l'équipe sur
place.

Les personnes-
ressources suivantes
seront disponibles pour
vous accompagner
tout au long de
l'événement.



**Julien
Fouquet-Asselin**

Directeur - Contenu et
initiatives stratégiques

[julien.fouquet-asselin@st-
laurent.org](mailto:julien.fouquet-asselin@st-laurent.org)

418 271-3816



**Milla
Mormul-Dubois**

Coordonnatrice aux
relations publiques

[Milla.Mormul-Dubois@st-
laurent.org](mailto:Milla.Mormul-Dubois@st-laurent.org)

581 688-1444



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

MERCI À NOS COLLABORATEURS !



Comité sectoriel
de main-d'œuvre
de l'industrie maritime



**SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT**



271, rue de l'Estuaire Québec (Québec) G1K 8S8



418 648-4572



www.st-laurent.org

