



ASSISES QUÉBÉCOISES  
DU SECTEUR MARITIME

# CONFÉRENCE ÉTAT SUR LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC EN 2023



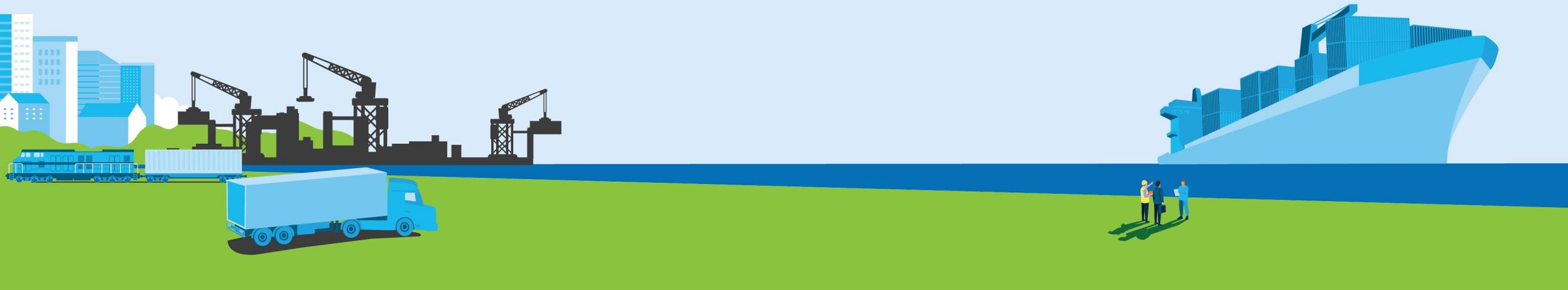
SOCIÉTÉ DE  
DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE  
DU SAINT-LAURENT

RioTinto



ASSISES QUÉBÉCOISES  
DU SECTEUR MARITIME

# ÉTAT DU TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC - UN APERÇU -



# INNOVATION MARITIME

- OSBL, géré par un CA (industrie/recherche)
- Fondé en 2001, lien étroit avec l'Institut maritime du Québec (IMQ)
- Québec : CCTT      Canada : CAT

## Mission

« Contribuer au développement du secteur maritime et stimuler l'excellence par le biais de l'innovation »

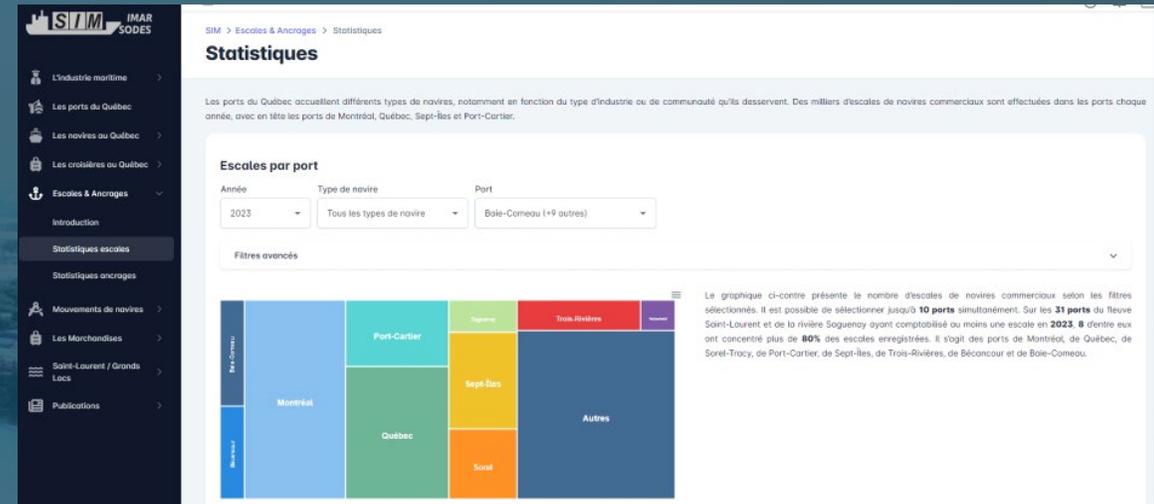
## Champs d'expertise

Transport maritime/navigation, Génie maritime, Technologies environnementales, Intelligence maritime, Interventions sous-marines et hyperbares



# SYSTÈME D'INFORMATION MARITIME

- ✓ Initiative Sodes/IMAR (Phase 1 : 2016-2018 – Phase II : 2021-2024)
- ✓ But : Colliger, analyser et diffuser des informations à jour touchant le secteur maritime
- ✓ Ports, Sodes, MTMD, APL, CGVMSL, TC, ASL
- ✓ État du transport maritime au Québec - Publication annuelle



# ÉTAT DU TRANSPORT MARITIME - UN APERÇU -

1. Flottes et mouvements de navires marchands

2. Ports et flux de marchandises

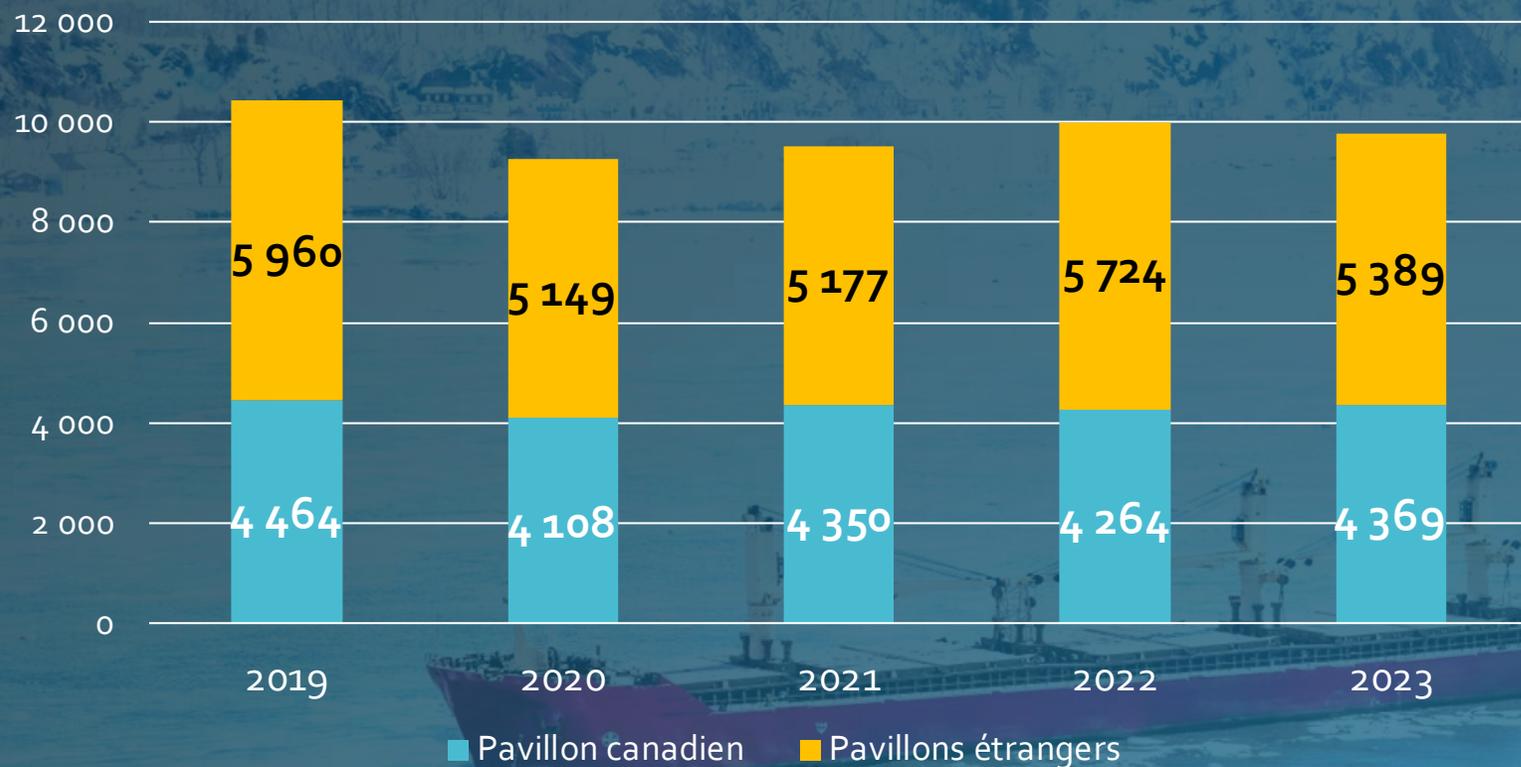
3. Transport de passagers

4. Chantiers maritimes



# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

## Évolution du nombre de mouvements de navires marchands\* au Québec (domestiques vs étrangers)



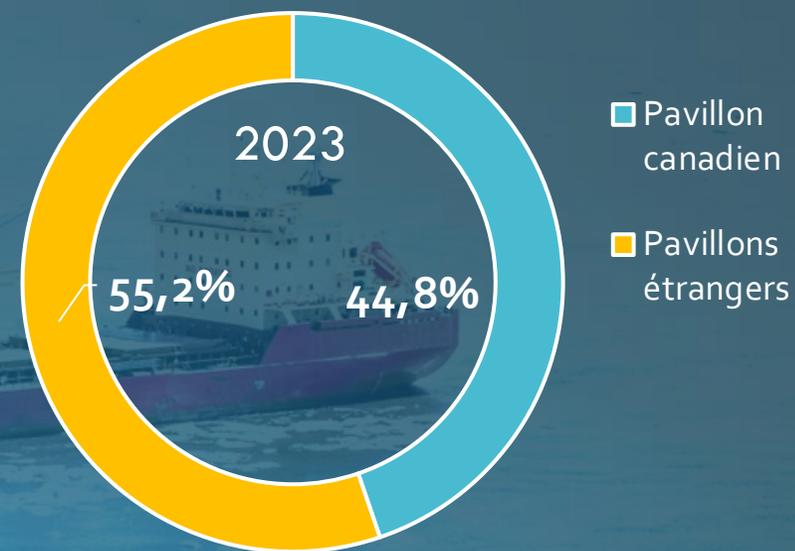
➤ **2023 : 9 758 mouvements**

2022 : 9 988 mouvements

➤ **Baisse de 2,3 %**

Domestiques : + 2,5 %

Étrangers : - 5,9 %

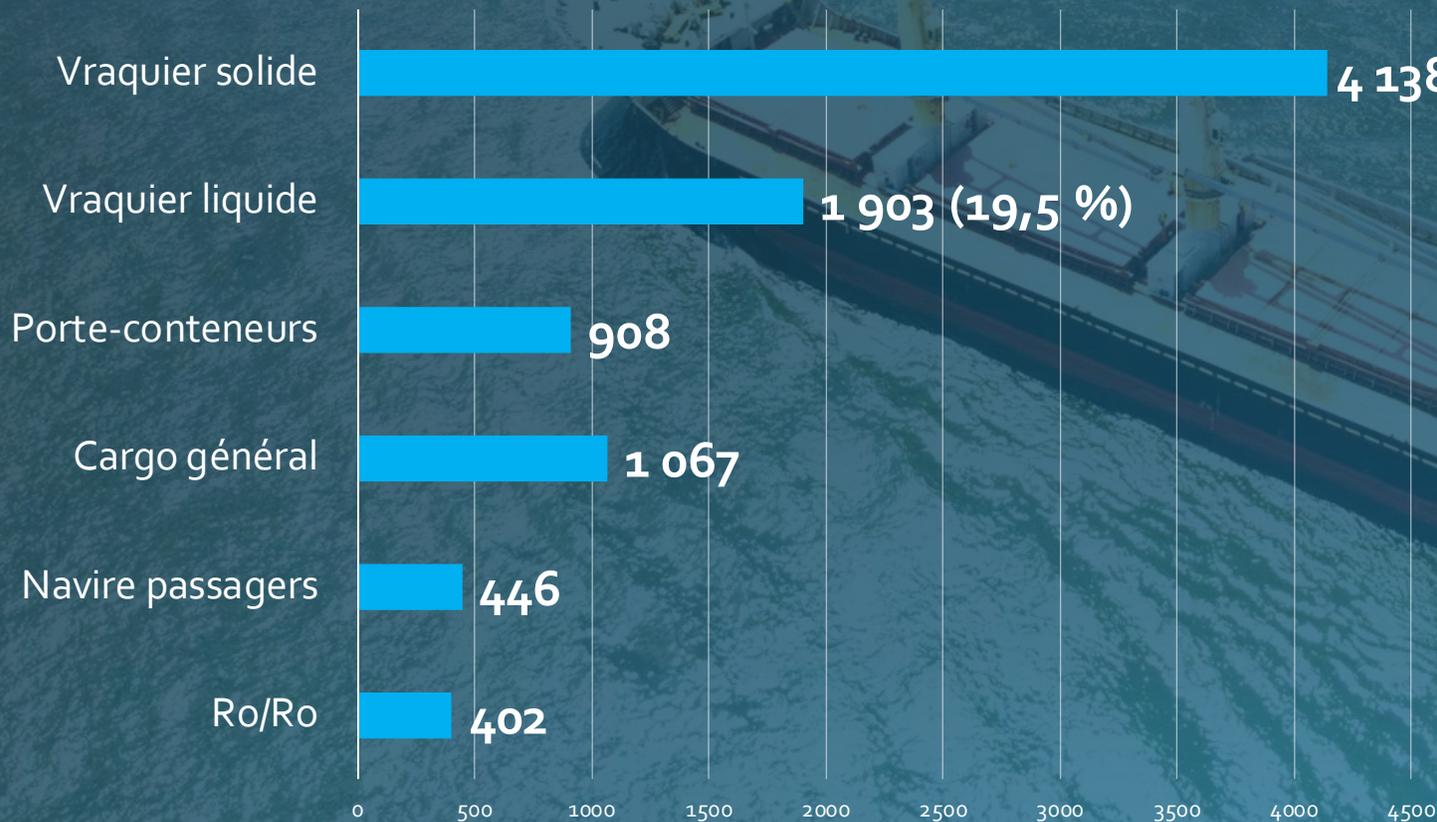


Sources : IMAR - AIS

\* Excluant les navires transitant sur le Saint-Laurent sans s'arrêter dans un port québécois (357 mouvements en 2023)

# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

## Nombre de mouvements de navires marchands au Québec (par types de navires en 2023)



### Variations 2022-2023 (- 2,3 %)

- Vraquier solide : - 4,3 %
- Vraquier liquide : - 3,1 %
- Porte-conteneurs : + 1,3 %
- Cargo général : + 3,0 %
- Navire passagers : + 23,2 %
- Ro/Ro : - 14,6 %

# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

## Nombre de navires marchands opérant au Québec (2023)

Canadiens	Étrangers	Total
98 (89 en 2022)	1 247 (1 216 en 2022)	1 345 (1 305 en 2022)

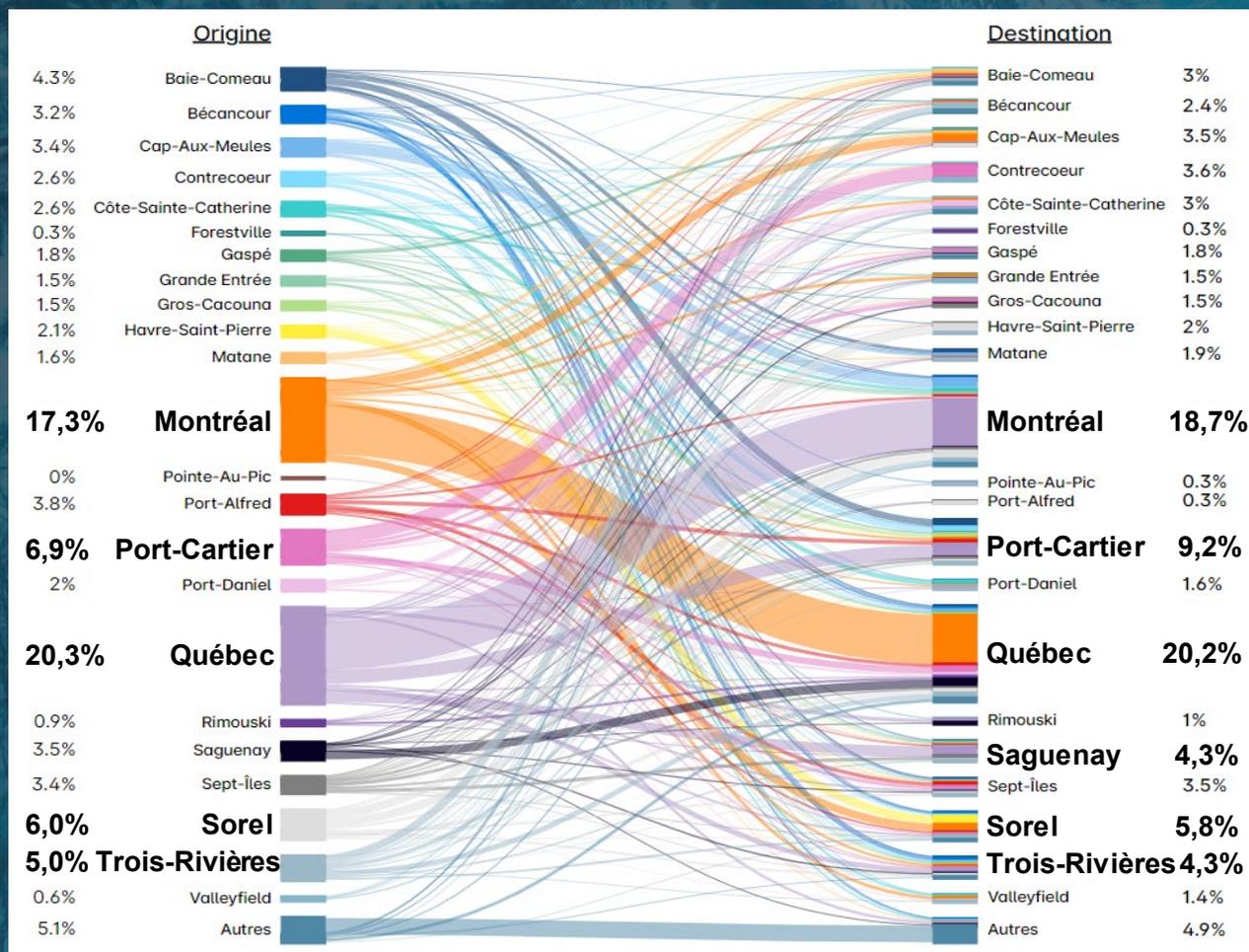
Les navires domestiques comptent pour **7,3 % de la flotte** et sont associés à près de **45 % des mouvements** de navires marchands (soit 4 369 sur 9 758 en 2023)

## Principaux pavillons de la flotte étrangère

	Top 5
Îles Marshall	22,4 % (23,2 %)
Libéria	13,1 % (11,7 %)
Panama	11,5 % (13,5 %)
Pays-Bas	9,2 % (9,5 %)
Malte	6,6 % (4,7 %)

# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

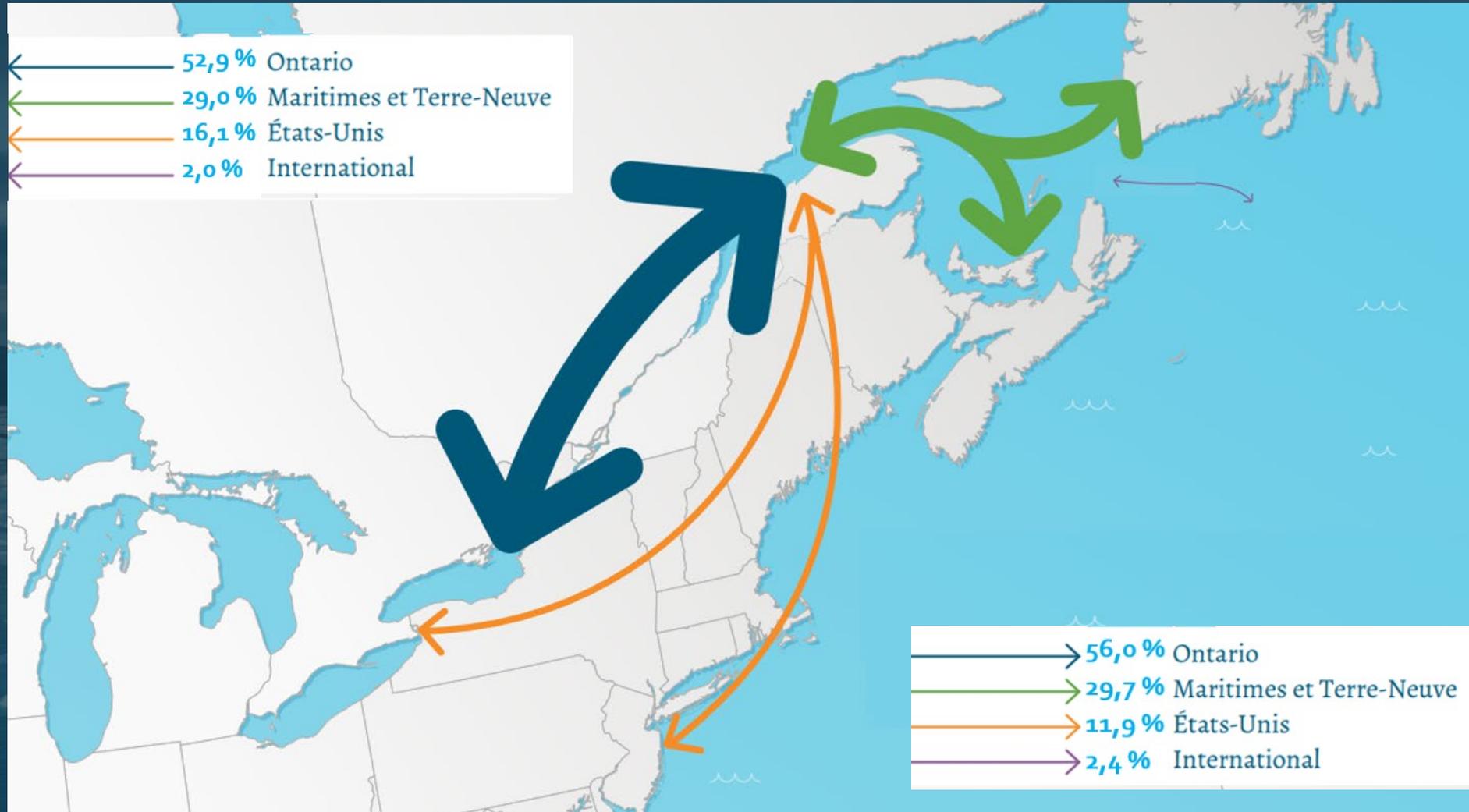
## Intensité du trafic interportuaire au Québec en 2023 (total de mouvements : 2 199)



- Baisse de 2,7 % entre 2022 (2 260 mouvements) et 2023
- En sus : le *Bella Desgagnés* a effectué 894 mouvements en 2023
- Les mouvements Montréal / Québec / Montréal représentent plus de 20 %
- 74 mouvements Havre-Saint-Pierre / Sorel / Havre-Saint-Pierre (Rio Tinto Fer et Titane, ilménite)
- 86 mouvements Port-Cartier / Contrecoeur / Port-Cartier (Arcelor Mittal, minerais de fer)

# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

## Origines et Destinations des navires marchands canadiens rejoignant ou quittant les ports du Québec (2023)

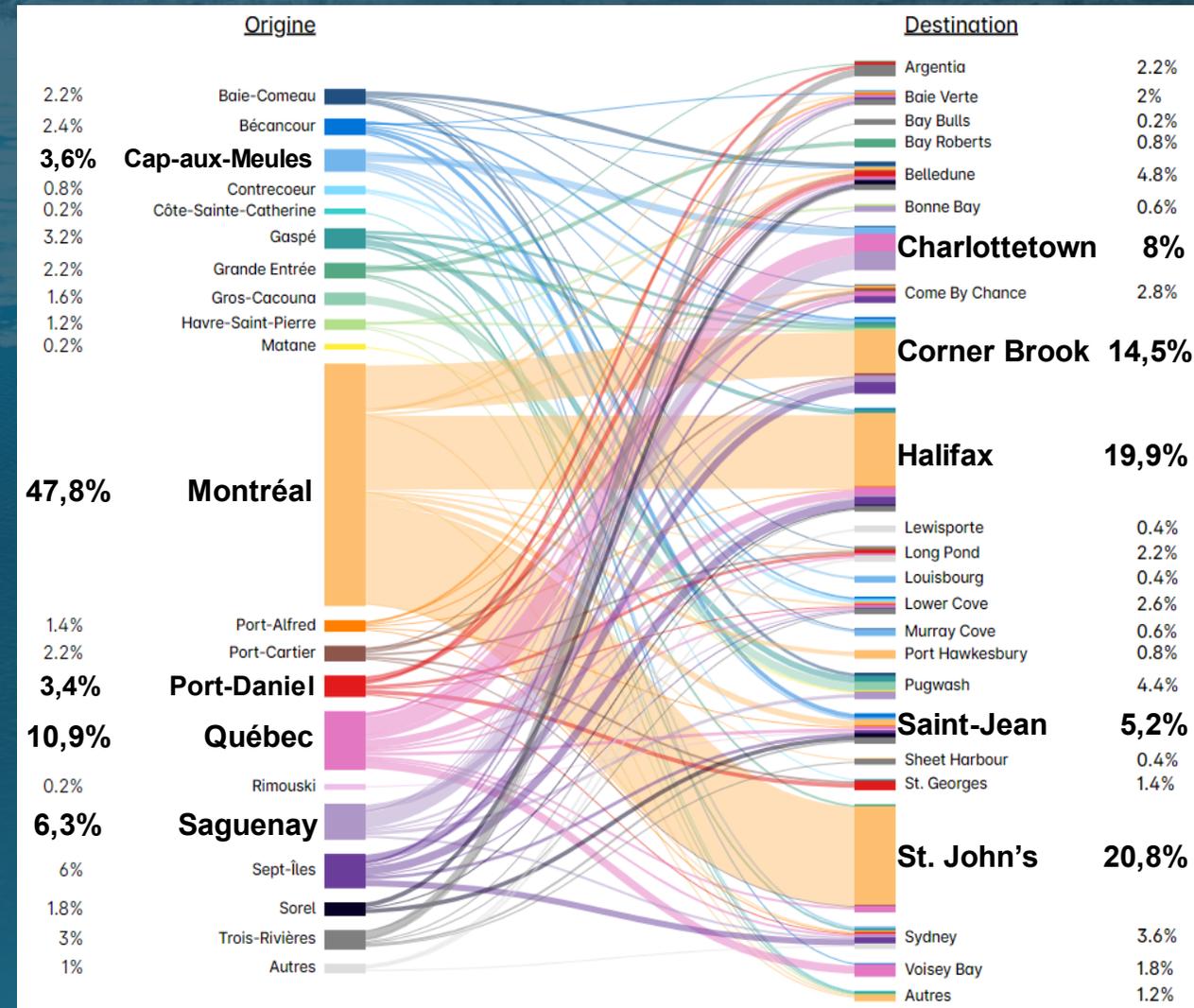
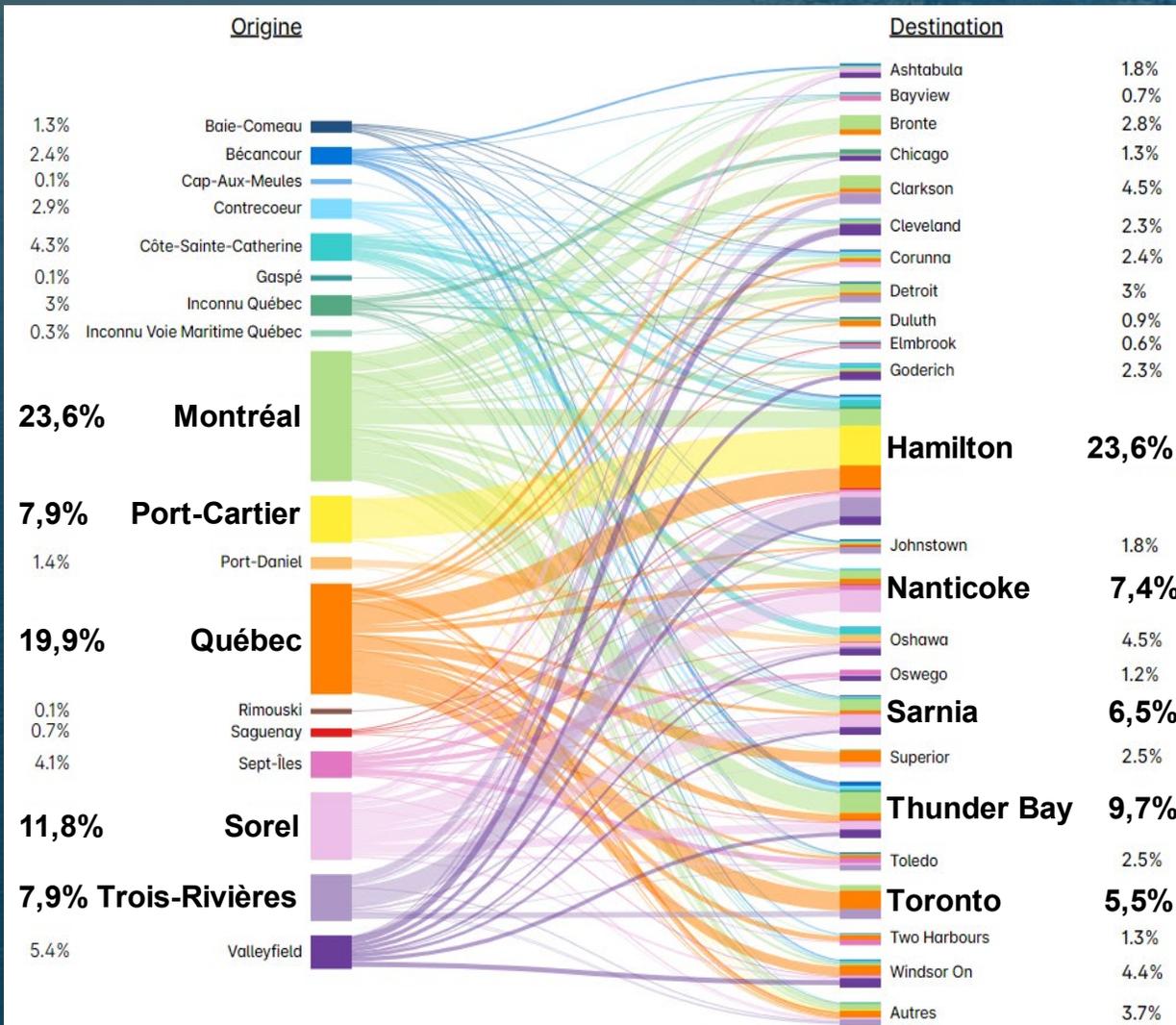


# 1. FLOTTES ET MOUVEMENTS DE NAVIRES MARCHANDS

(2023) Intensité du trafic entre le Québec et ...

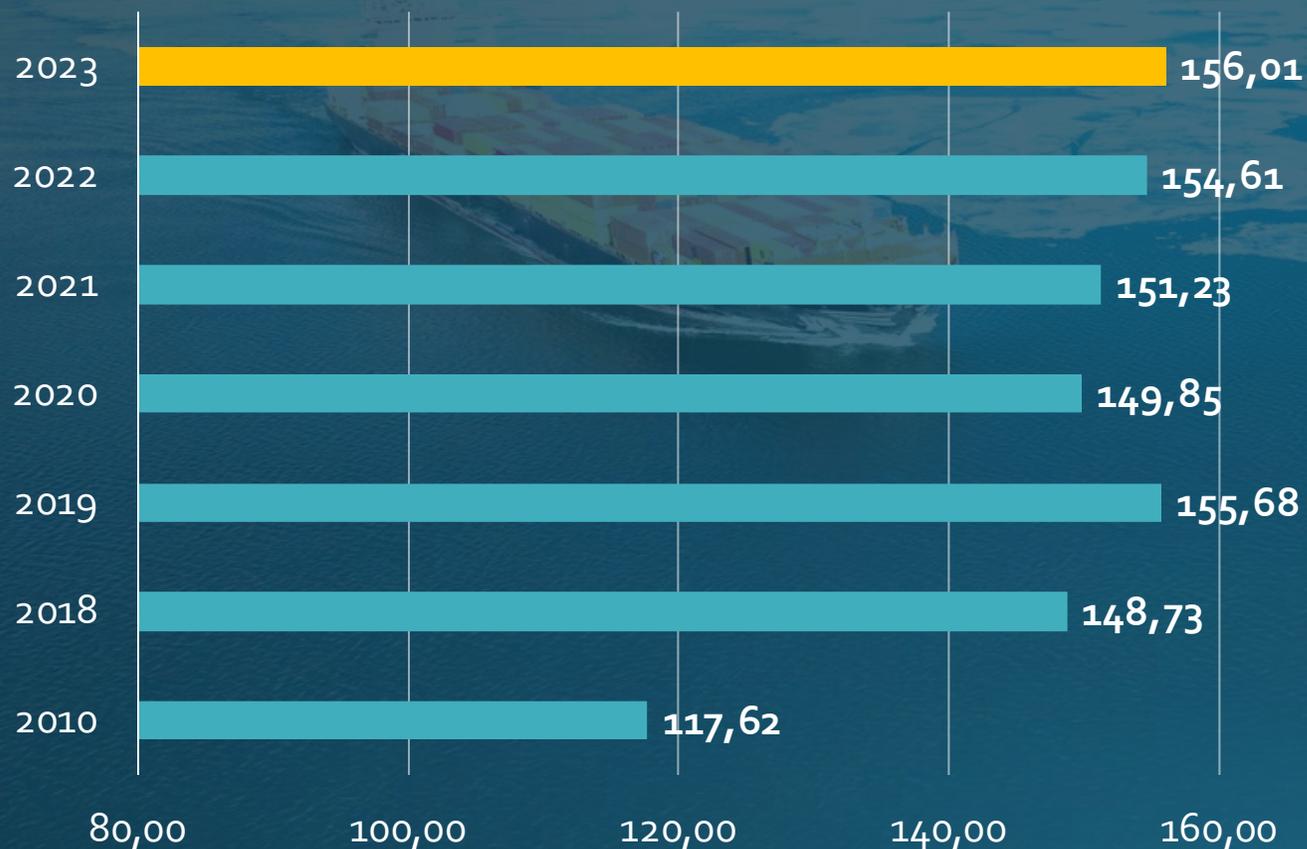
... Les Grands Lacs (1 628 mouvements)

... Les Maritimes et Terre-Neuve (945 mouvements)



## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

Estimation du tonnage manutentionné dans les ports du Québec  
(2010 et 2018 à 2023, en millions de tonnes)



➤ Hausse de 0,9 % entre 2022 et 2023

➤ Entre 2010-2023, croissance de  $\pm 2,2$  % en moyenne par année

➤ Ratio chargé/déchargé varie historiquement entre 58 % et 65 %

□ 2019 : 60 %

□ 2020 : 63 %

□ 2021 : 62 %

□ 2022 : 61 %

□ 2023 : 63 %

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

### Tonnages manutentionnés (en millions de tonnes) - bilan pour quelques ports

	2022	2023	Variation 2022-2023
<b>Montréal</b>	35,99	<b>35,35</b>	- 1,8 %
<b>Québec</b>	27,57	<b>27,83</b>	+ 1,1 %
<b>Trois-Rivières</b>	4,26	<b>4,21</b>	- 1,2 %
<b>Saguenay</b>	0,64	<b>0,72</b>	+ 12,5 %
<b>Sept-Îles</b>	33,26	<b>36,62</b>	+ 10,1 %
<b>Port-Cartier</b>	26,66	<b>26,00</b>	- 2,5 %
<b>Port-Daniel</b>	1,44	<b>1,57</b>	+ 9,0 %

- Croissance notable pour certains ports en 2023
- Stabilité ou légère baisse pour d'autres
- Record au port de Sept-Îles

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

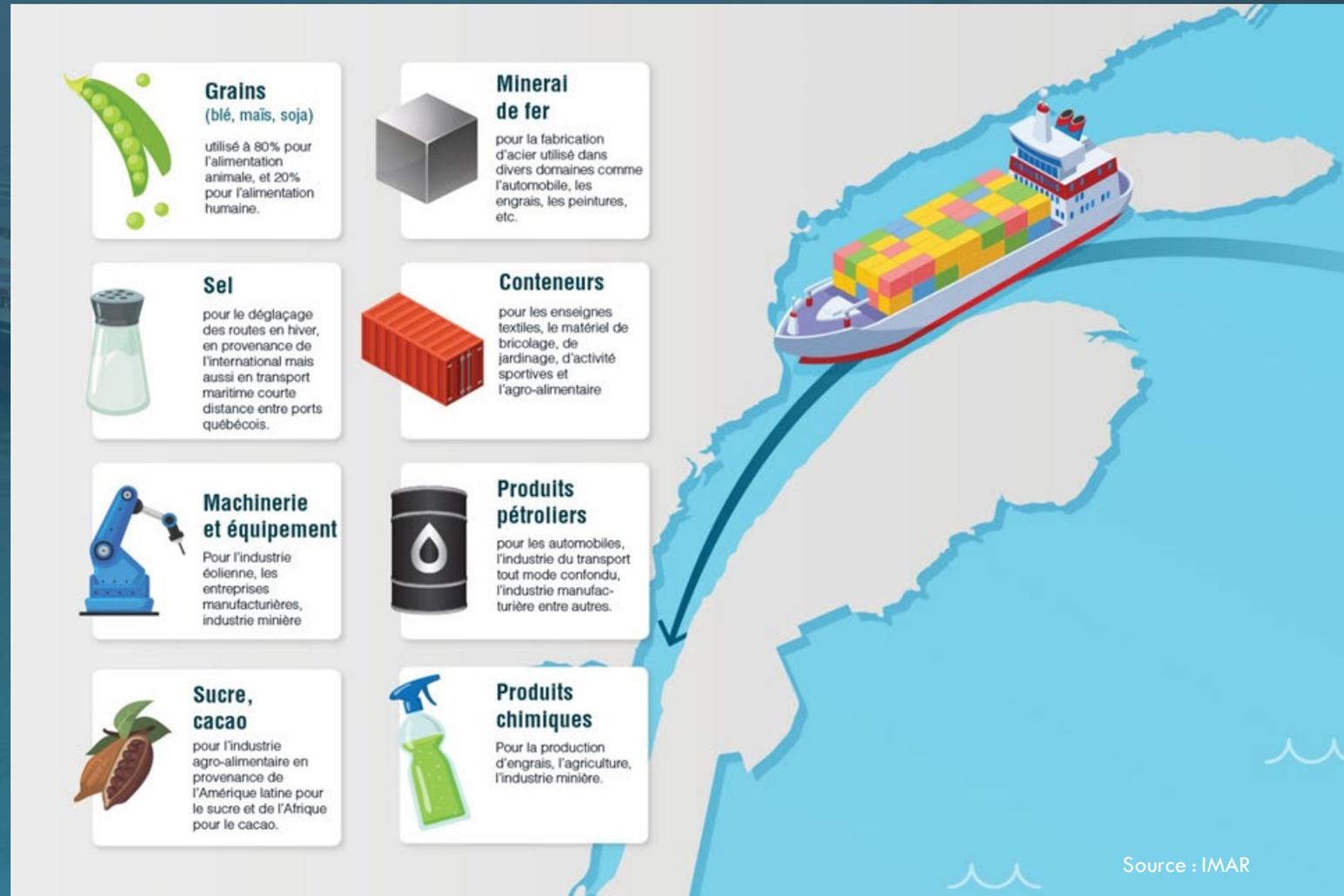
### QUELQUES EXEMPLES DE PORTS RÉGIONAUX

- Les ports (8) de la Basse-Côte-Nord, indispensables aux communautés qui y vivent, ont manutentionné **un peu plus de 29 kt en 2023**
- **Hausse de 36 %** du tonnage à Cap-aux-Meules avec **323 kt en 2023**
- Port de Gaspé a connu une **augmentation de 18 % (110 kt, forte hausse au niveau du chargement de pales d'éoliennes et du déchargement de sel)**

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

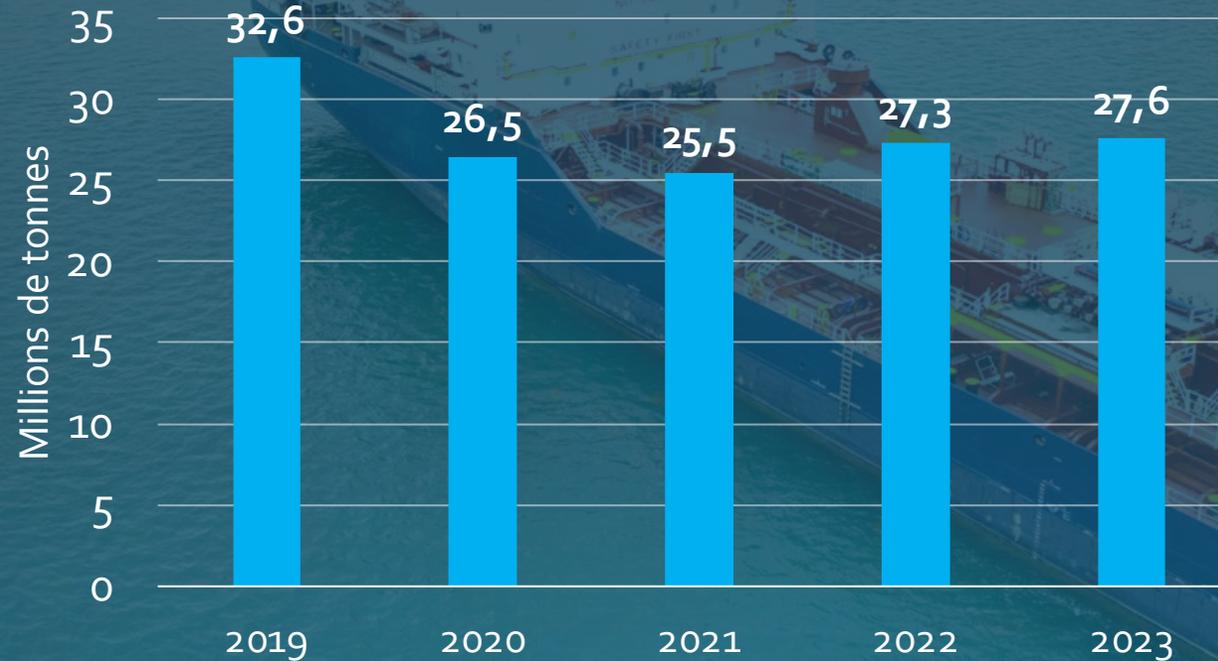
### QUELQUES MARCHANDISES CLÉS TRANSITANT SUR LE SAINT-LAURENT/SAGUENAY

- Minerais : ± 80 Mtonnes manutentionnées (2023)
- Similaire à 2022
- Sept-Îles et Port-Cartier représentent environ 70 % du total
- Autres ports : Port-Alfred, Havre-Saint-Pierre, Sorel, Québec, Montréal



## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

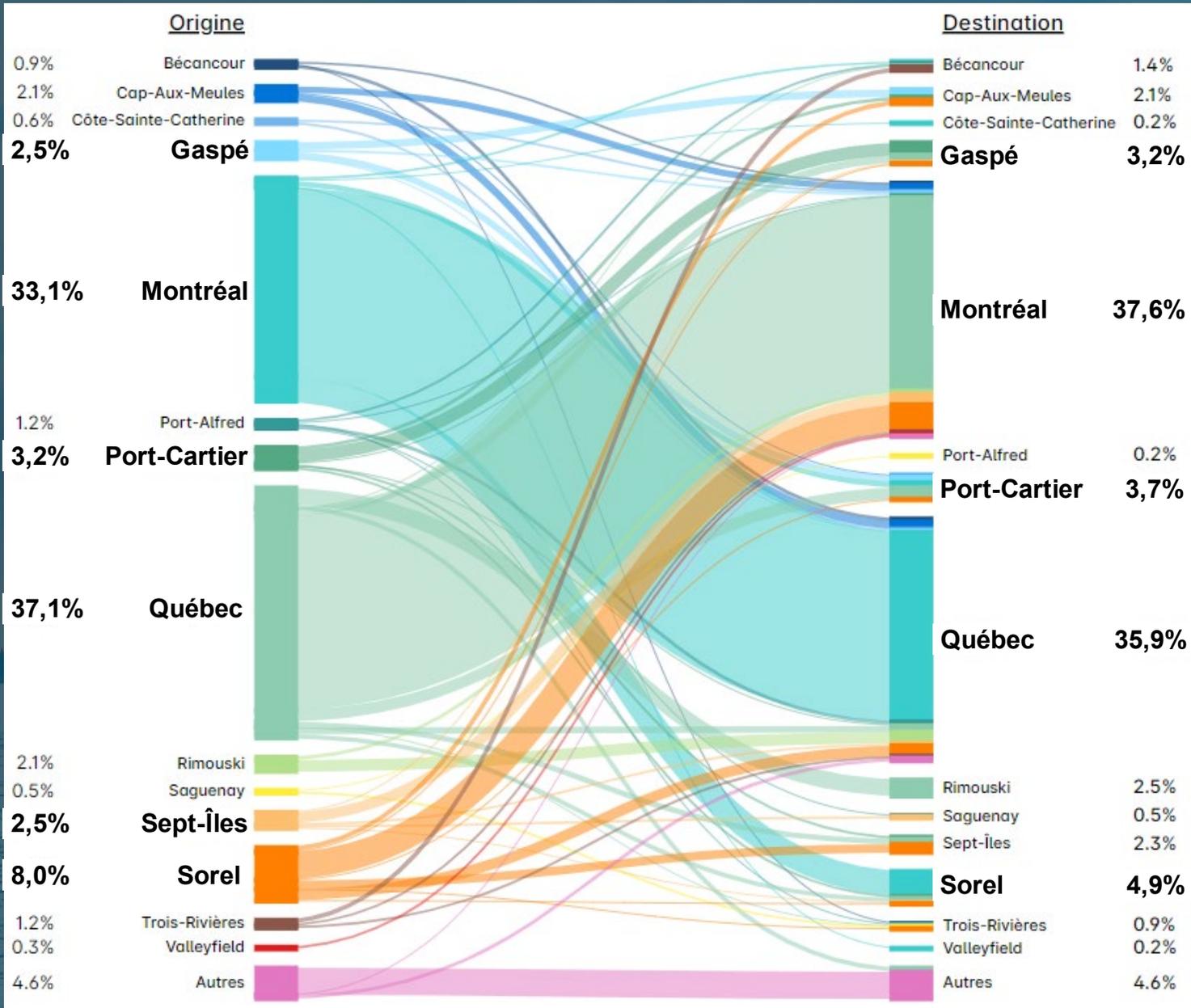
### Hydrocarbures manutentionnés dans les 5 APC



Sources : 5 APC

- 25 À 32 Mt/an manutentionnées dans les ports du Saint-Laurent
- Hausse du tonnage manutentionné de **1,1 %** entre 2022 et 2023

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES



Transport de vrac liquide  
Trafic interportuaire des navires-citernes  
au Québec (2023)

➤ **652** mouvements en 2023

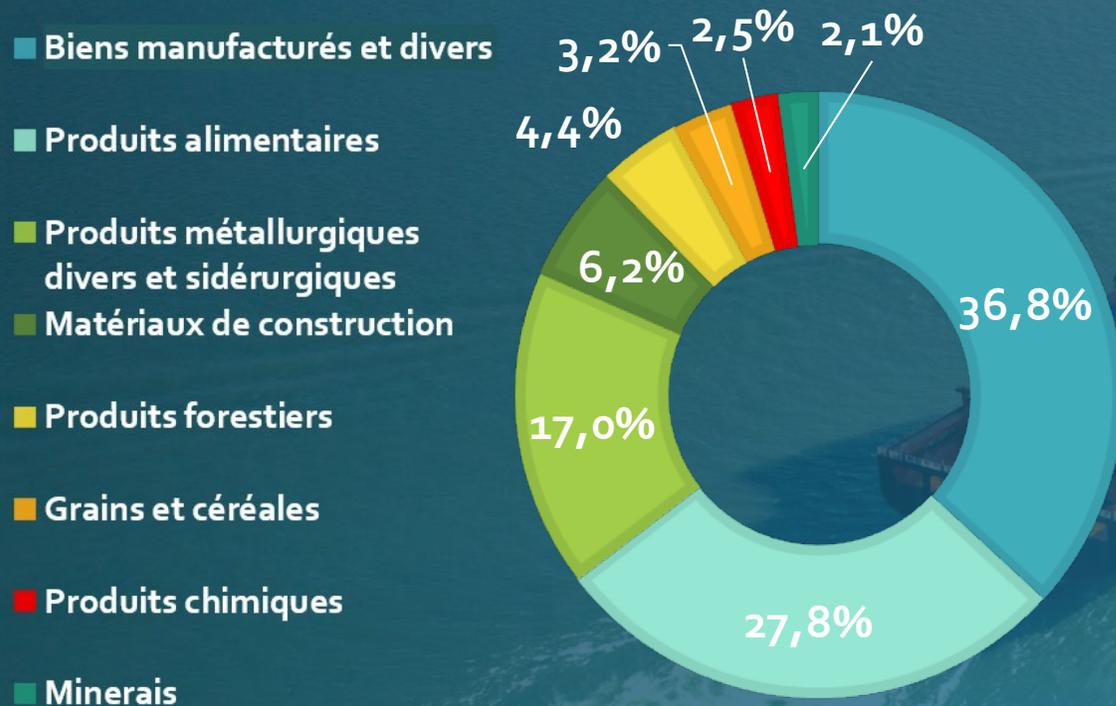
➤ **57 %** des mouvements sont entre Mtl-  
Qc-Mtl (Raffineries Suncor et Valero)

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

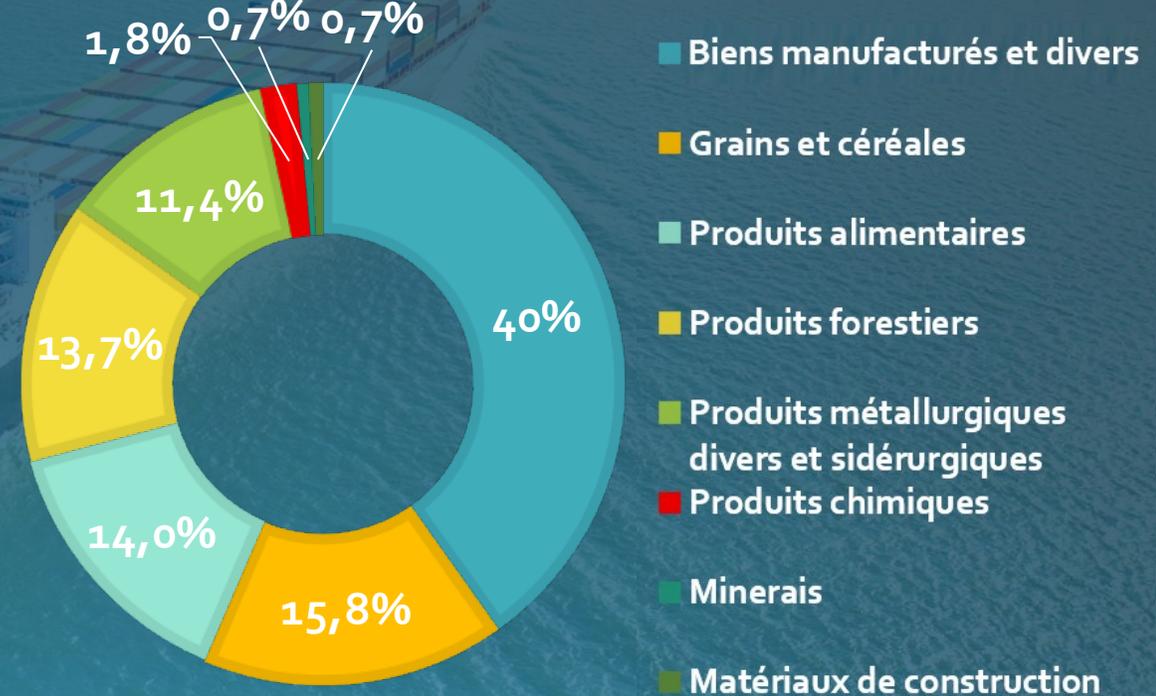
MARCHANDISES CONTENEURISÉES : 1,54 MEVP (1,72 MEVP en 2022)

(-8,9 % de tonnage entre 2022 et 2023, 37 % des marchandises manutentionnées au port de Montréal en 2023)

Distribution des produits importés par conteneurs en 2023 au port de Montréal (Total : 6,5 Mt)



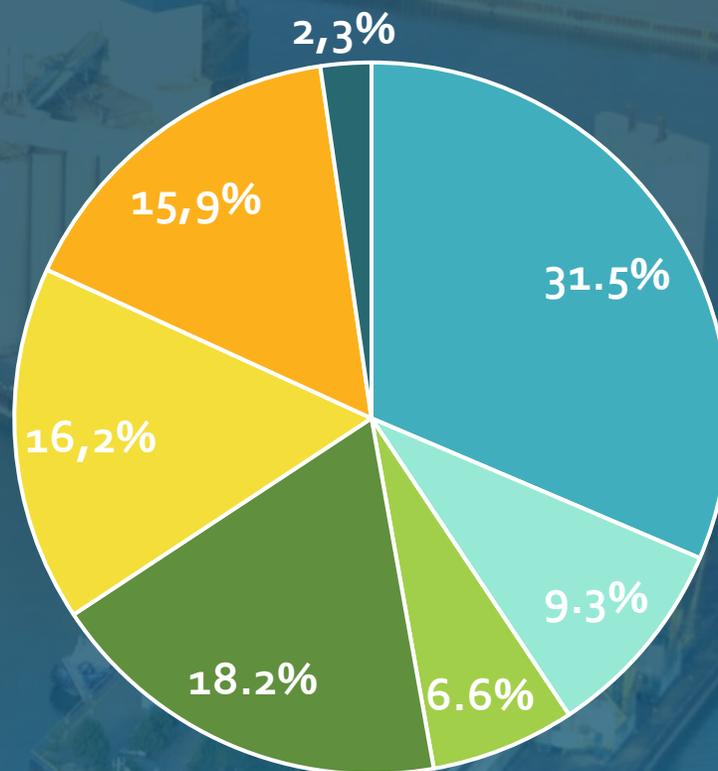
Distribution des produits exportés par conteneurs en 2023 au port de Montréal (Total : 6,6 Mt)



## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

### GRAINS

- Montréal\*
- Sorel
- Trois-Rivières
- Québec
- Port-Cartier
- Baie-Comeau
- Autres



Sources : Ports mentionnés

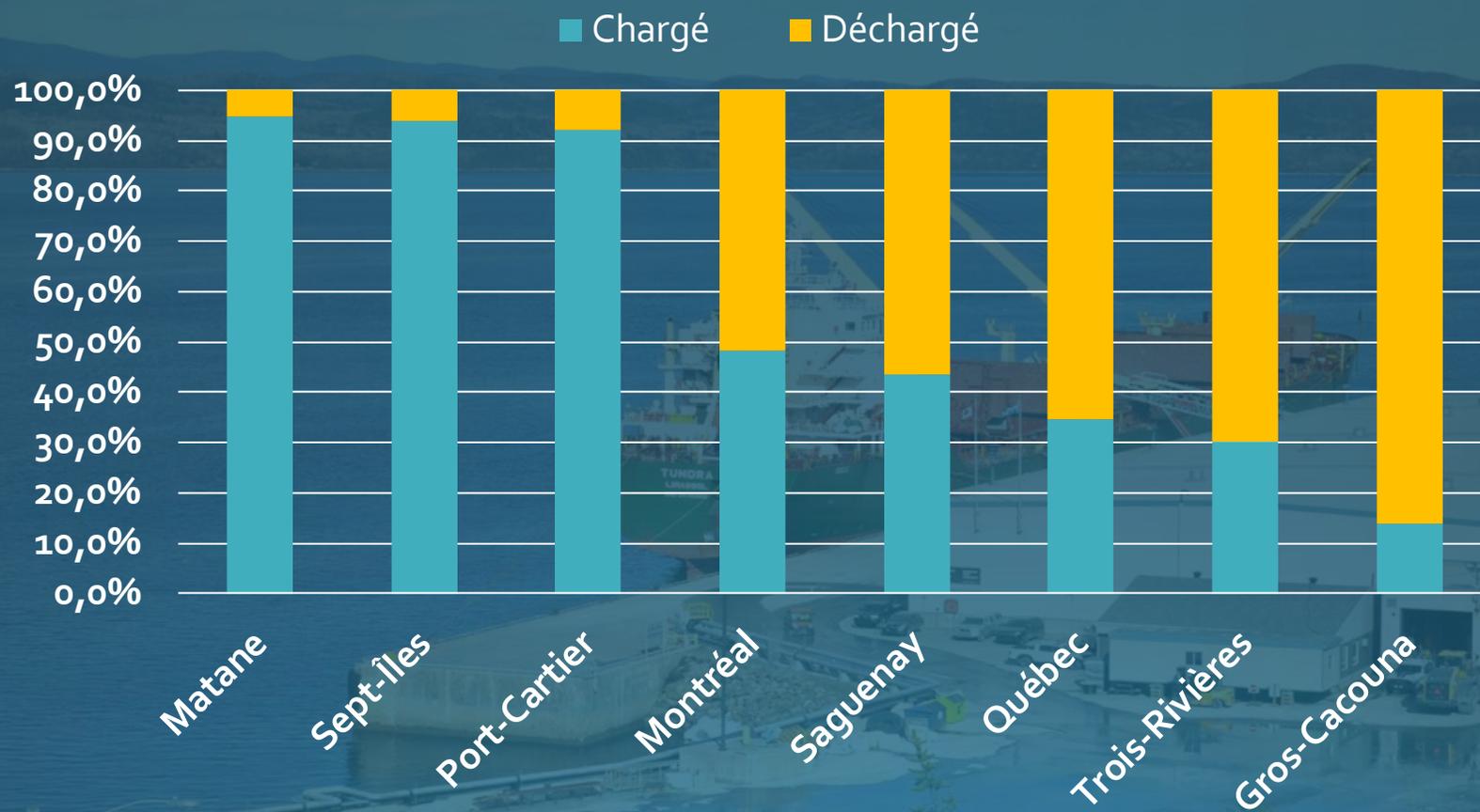
\* Vrac et conteneurisé

➤ Total 2023 : Environ 16,2 Mt (15,1 Mt en 2022 et 15,3Mt en 2021)

➤ Historiquement, quelque 15 à 17 Mt/an sont manutentionnées en moyenne dans les ports du Québec

## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

### Profils portuaires



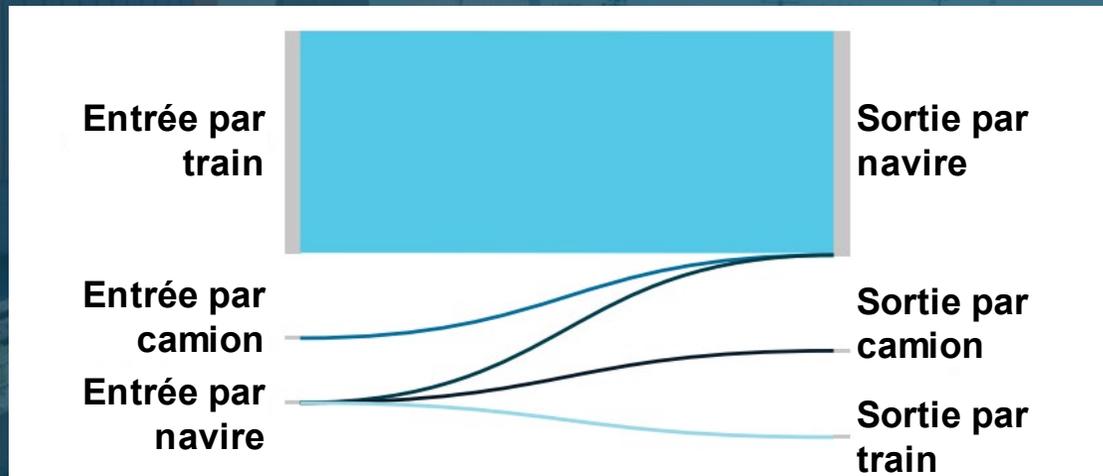
## 2. PORTS ET FLUX DE MARCHANDISES

### Intermodalité portuaire

Saguenay, 2022



Sept-Îles, 2022



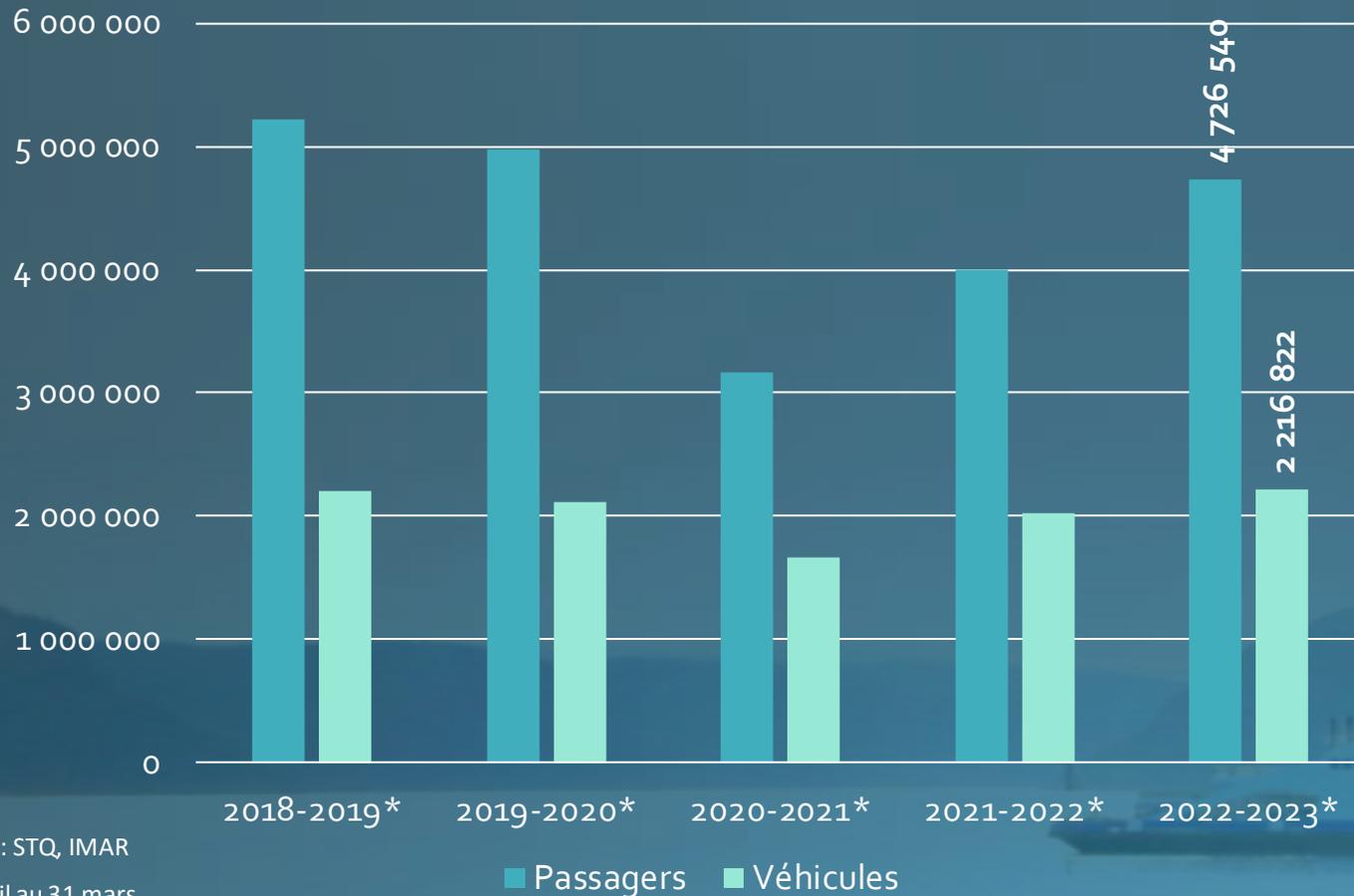
Trois-Rivières, 2022



# 3. TRANSPORT DE PASSAGERS

## TRAVERSIERS

➤ 17 lignes, 26 navires, opérés pour beaucoup par la STQ



Sources : STQ, IMAR

\* 1<sup>er</sup> avril au 31 mars

Entre 2021-2022\* et 2022-2023\*

### Passagers :

- Hausse de 18,2 % au total
  - ✓ + 46,8 % Québec/Lévis
  - ✓ + 29,4 % Sorel/Saint-Ignace-de-Loyola
  - ✓ + 17,6 % Matane/Baie-Comeau/Godbout
  - ✓ + 8,7 % Tadoussac/Baie-Ste-Catherine
- De plus : Trois-Pistoles/Les Escoumins (± 31 000 passagers en 2023)

### Véhicules :

- Hausse de 9,3 % au total

# 3. TRANSPORT DE PASSAGERS

## CROISIÈRES INTERNATIONALES

Nombre de passagers et de membres d'équipage dans les escales de croisières du Québec (navires étrangers)

	2023	Nb escales
Québec	153 090	118
Montréal	67 300	48
Saguenay	121 550	78
Trois-Rivières	11 040	14
Gaspé	20 750	26
Îles-de-la-Madeleine	14 430	22
Sept-Îles	9 630	9
Baie-Comeau	9 060	16
Havre-Saint-Pierre	11 590	12
<b>TOTAL</b>	<b>418 440</b>	<b>343</b>

Entre 2022 et 2023

**Nombre d'escales :**

➤ Hausse de 13,9 %

**Passagers et membres d'équipage**

➤ Hausse de 27,7 % au total

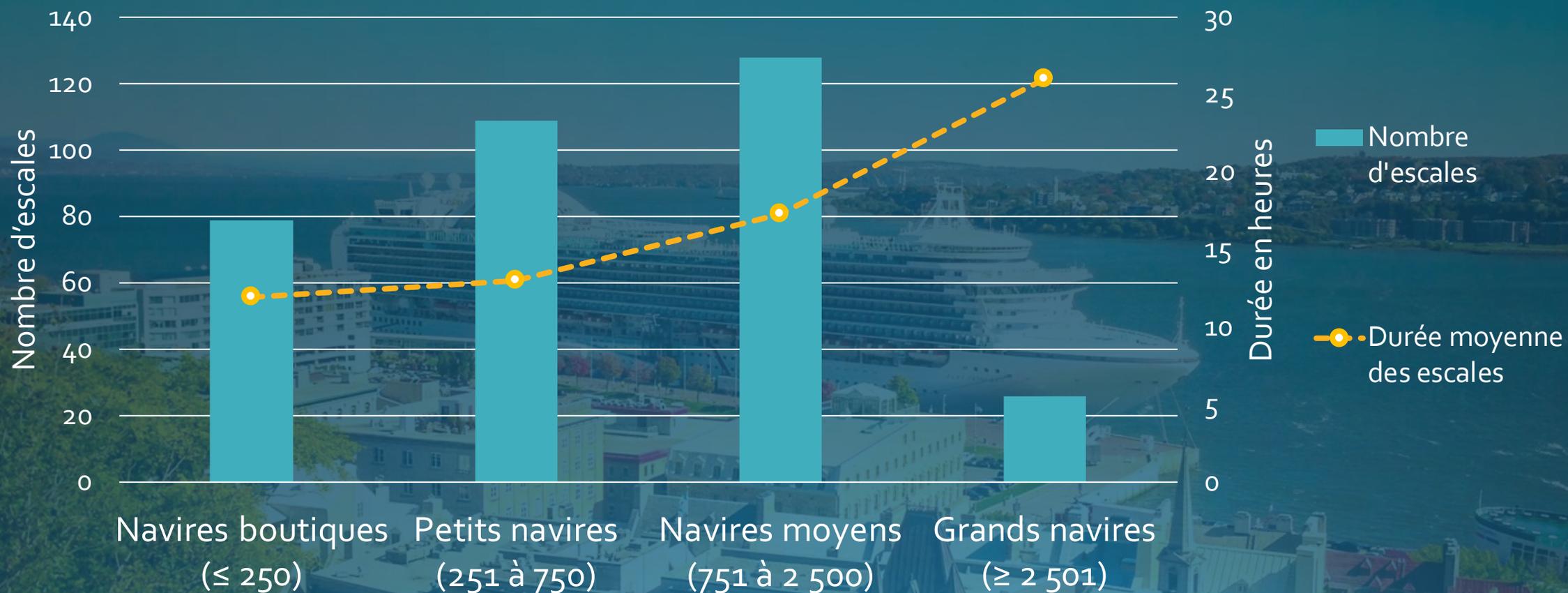
➤ Hausse de 61 % pour Saguenay

➤ Records en 2023 pour Saguenay, Havre-Saint-Pierre, Trois-Rivières et les Îles-de-la-Madeleine

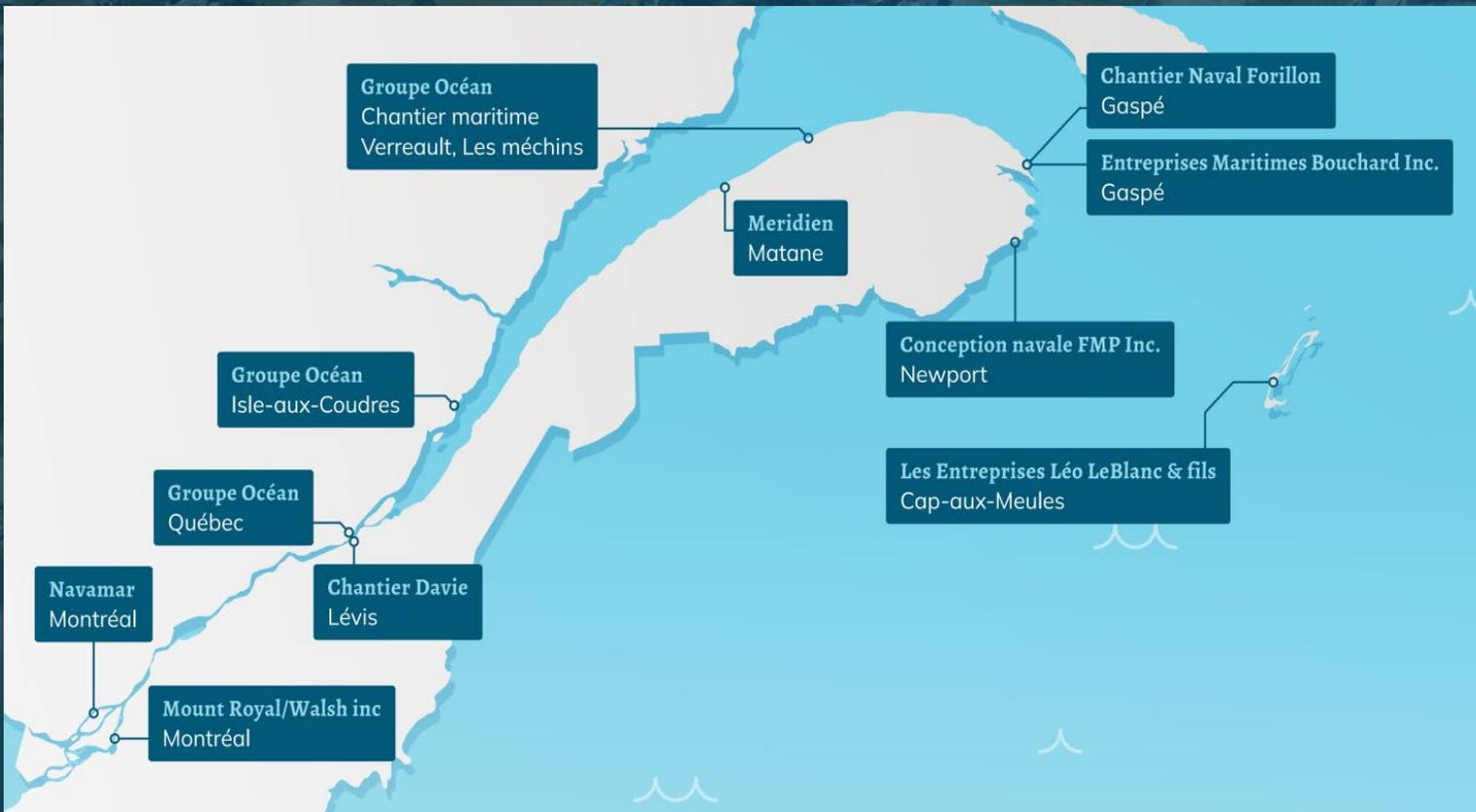
# 3. TRANSPORT DE PASSAGERS

## CROISIÈRES INTERNATIONALES

Nombre et durée moyenne des escales par tailles de navire en 2023



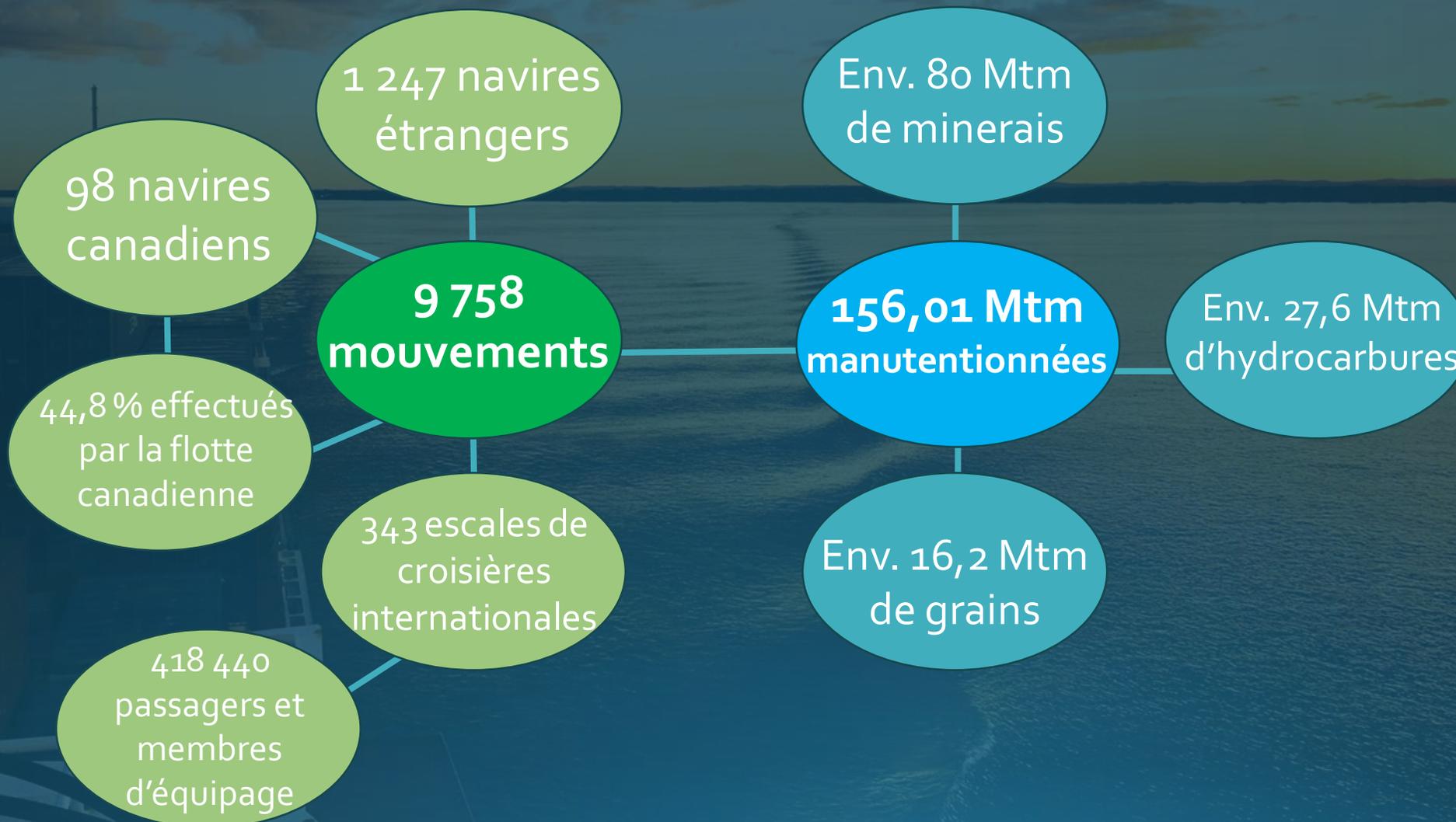
## 4. CHANTIERS MARITIMES



- Plus de 2 000 emplois
- 300 M\$ en salaires directs et indirects par année
- Valeur de production de plus de 400 M\$ annuellement
- Plusieurs chantiers construisent dans le cadre de la SNCN
- D'autres chantiers spécialisés : Techn'Îles, Coupesag, G.F.F.M. Leclerc, Génération V, etc.

# CONCLUSION

## CHIFFRES CLÉS de 2023





# Pour aller plus loin...

➤ Nouvelle plateforme SIM : <https://transportmaritime.info/>

- ✓ Accessible à tous
- ✓ Architecture informatique robuste
- ✓ Contenu bonifié (statistiques, indicateurs, etc.)
- ✓ Projet en collaboration et soutenu par la Sodes et le MTMD

Au total **35** ports sur le Saint-Laurent et la rivière Saguenay  
dont 9 ports d'escales de croisières

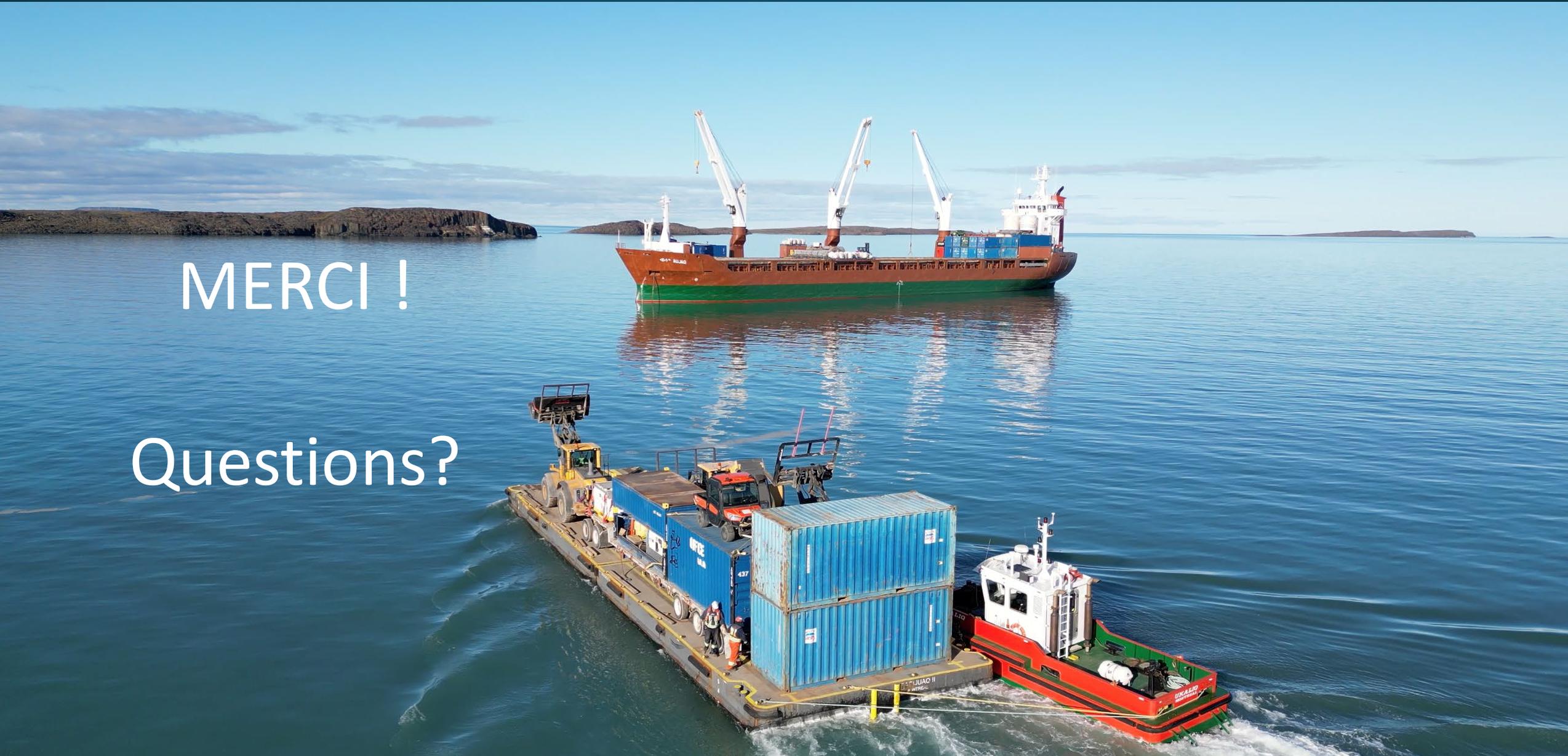
Plus de **9 000** mouvements en 2023  
dont 44% par des navires domestiques (pavillon canadien)

Plus de **156** millions de tonnes manutentionnées en 2023

Carte des ports



 <p><b>L'industrie maritime</b></p> <p>Un regard général sur l'écosystème maritime du Québec.</p>	 <p><b>Les ports du Québec</b></p> <p>Les ports du Québec ont tous leurs spécificités en fonction de la région qu'ils desservent.</p>	 <p><b>Les navires au Québec</b></p> <p>Environ 1 200 navires différents naviguent sur les eaux du Québec chaque année.</p>
 <p><b>Les croisières au Québec</b></p> <p>9 ports du Saint-Laurent accueillent des navires de croisières internationaux.</p>	 <p><b>Escales &amp; Ancrages</b></p> <p>Plus de 80% des biens de consommation sont transportés par navire.</p>	 <p><b>Mouvements de navires</b></p> <p>Plus de 9 000 mouvements de navires sont effectués chaque année sur les eaux du Québec.</p>
 <p><b>Les Marchandises</b></p> <p>Environ 150 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées dans les ports du Québec chaque année.</p>	 <p><b>Saint-Laurent / Grands Lacs</b></p> <p>Le système Saint-Laurent / Grands Lacs est un corridor économique majeur en Amérique du Nord, dont la Voie maritime est un lien essentiel.</p>	 <p><b>État du transport maritime au Québec</b></p> <p>Publications</p> <p>Un recueil d'informations et une attention portée sur certains sujets touchant à l'industrie maritime au Québec.</p>



MERCI !

Questions?



ASSISES QUÉBÉCOISES  
DU SECTEUR MARITIME

# CONFÉRENCE ÉTAT SUR LE TRANSPORT MARITIME AU QUÉBEC EN 2023



SOCIÉTÉ DE  
DÉVELOPPEMENT  
ÉCONOMIQUE  
DU SAINT-LAURENT

RioTinto