

Mot du président du CA de la Sodes

Je suis très heureux de vous présenter le Rapport d'activités 2012-2013 de la Société de développement écono-

Pierre Préfontaine, Président du CA de la Sodes

mique du Saint-Laurent (Sodes). Ce document reflète les efforts qui ont été déployés pour maintenir et consolider la Sodes comme voix de la communauté maritime au Québec, au bénéfice de l'ensemble de ses membres.

Vous y trouverez un compte rendu du travail accompli par la Direction générale avec le soutien d'administrateurs impliqués et disponibles. De par son caractère représentatif, le conseil d'administration de la Sodes, composé de 29 administrateurs issus des divers secteurs qui constituent l'industrie, demeure une instance privilégiée. Avec cinq réunions annuelles, ces hommes et ces femmes participent aux succès de l'organisation et je tiens à les remercier de leur dévouement. De même, je tiens à souligner la contribution exceptionnelle des membres du comité exécutif.

Enfin, je ne pourrais passer sous silence le rôle de la permanence, sans qui toutes ces actions n'auraient pu être réalisées. L'équipe de la Direction générale, bien que possédant des ressources limitées, réussit chaque année à abattre une somme de travail colossale. Nous pouvons être fiers d'être représentés au quotidien par un personnel aussi dynamique et passionné.

Merci à tous!

Pierre Préfontaine

Le président du conseil d'administration

Mot de la présidente de la Sodes

C'est avec une grande satisfaction que je joins ma voix à celle du président du conseil d'administration pour vous présenter ce rapport d'activités qui dresse, pour la dernière année, le bilan des travaux et des principales réalisations de la Direction générale de la Sodes. Le présent rapport offre un compte rendu exhaustif des réalisations du personnel de la Sodes. Je tiens à attirer votre attention sur certaines d'entre elles.

Tout d'abord, j'aimerais souligner le fait que l'année 2012 a été remplie d'innovations au sein de notre organisation. De nouveaux projets ont vu le jour et, au chapitre de la valorisation, les efforts ont été intensifiés afin de rejoindre un plus large public et de faire rayonner l'industrie auprès de la population québécoise. Que ce soit par le biais de la publication d'une brochure sur l'industrie maritime, via notre participation à la conception d'une trousse éducative avec la Fondation Monique Fitz-Back ou par l'utilisation du kiosque d'information sur le Saint-Laurent lors d'événements grand public, je peux me réjouir de l'ampleur des projets achevés.

Un autre événement marquant dans l'année a été la Journée maritime québécoise, que la Sodes organise en collaboration avec Armateurs du Saint-Laurent. Cette 12^e édition, qui s'est tenue dans un contexte post-électoral, nous a forcés à multiplier les démarches pour offrir à nos membres un programme soutenu et intéressant.

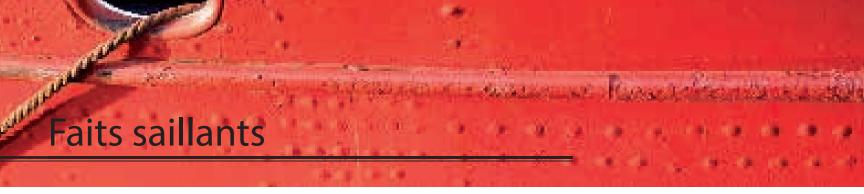


Nicole Trépanier, Présidente de la Sodes

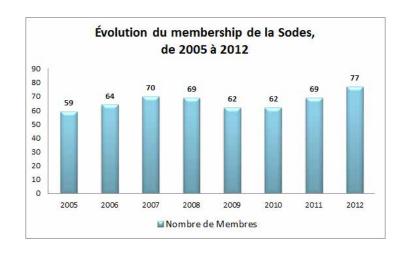
Enfin, nous nous étions donné comme objectif en début d'année d'accroître notre offre de services pour répondre davantage aux attentes de nos membres. Un sondage, réalisé en avril, nous a permis de cibler ces besoins. Ainsi, il a été décidé d'organiser un événement réservé à nos membres : « les ateliers de la Sodes ». Le premier atelier, présenté sous la thématique de la gouvernance, a traité des questions légales entourant les nouvelles réalités et tendances de la gestion maritime. Le succès de l'événement a amené la Direction générale à inscrire cette activité à son calendrier annuel.

Donc, une année 2012 riche en nouveautés. Mais, une année qui nous a aussi permis de consolider nos acquis dans le suivi de plusieurs dossiers. Je souhaite que la lecture de ce rapport vous permette d'en apprendre davantage sur le rôle et l'utilité de notre organisation.

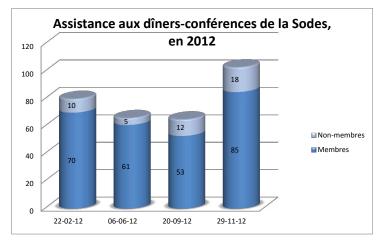
Nicole Tréanier La présidente de la Sodes



Un membership en évolution



Des dîners-conférences toujours aussi populaires



Faits saillants

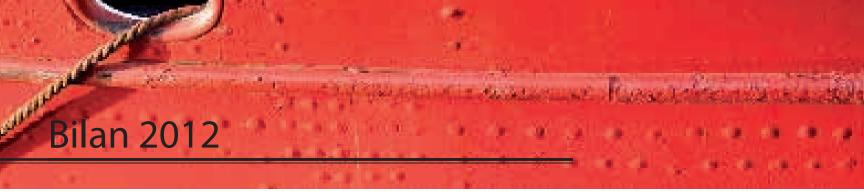
Un rayonnement hors réseau

Les actions menées par la Sodes en 2012 ont visé à générer des retombées à l'extérieur de son réseau traditionnel. Ainsi, les activités de valorisation mises en place, comme par exemple une participation au Rendez-vous naval de Québec en juin, ont davantage misé sur des événements destinés à la population. De même, la majorité des conférenciers invités à présenter une allocution lors des dîners-conférences de la Sodes, bien qu'ayant un lien avec le maritime, était issue d'autres secteurs d'activités.

Cet essor a permis de souligner le rôle que joue la Sodes dans la promotion de l'industrie au sein de la population. Cela a aussi favorisé le rayonnement de différentes entreprises qui composent l'industrie en contribuant à l'accroissement de leur visibilité et en leur offrant de nouvelles occasions d'affaires.

Un lieu d'échanges dédié aux membres de la Sodes

Un sondage réalisé auprès des membres a révélé le besoin de parfaire leurs connaissances dans certains domaines, tout en interagissant avec d'autres partenaires. La Sodes a par conséquent instigué un nouveau service qui, par l'entremise d'ateliers faisant appel à des experts, permet de répondre à la demande. En novembre a été amorcée une première série de présentations sur la gouvernance faites, entre autres, par messieurs Gil Rémillard et Jean Mongeau. Pour clore l'événement, les participants ont pu entendre une conférence de l'ex-Premier ministre du Québec, monsieur Bernard Landry, ayant pour thème «Une économie mondiale incertaine – la situation du Québec».



Nos dossiers

En 2012, la Sodes s'est dotée d'un solide plan d'action dont les priorités visaient, d'une part, à consolider son membership tout en répondant davantage à ses besoins et, d'autre part, à améliorer l'image et accroître la visibilité de l'industrie maritime.

Les nouveautés

Ateliers de la Sodes

Le 28 novembre avait lieu la première demi-journée d'ateliers de la Sodes organisée en collaboration avec la firme Fraser Milner Casgrain (FMC). Parmi les sujets traités, notons les nouvelles réalités de la gouvernance dans le secteur maritime ainsi que la responsabilité des conseils d'administration. La participation d'avocats de chez FMC a, entre autres, permis d'entrevoir les impacts de la Loi C-38 (loi Mammouth) sur les projets de développement.

Nouveaux membres

Association des employeurs maritimes
Borden Ladner Gervais
Empire Stevedoring
Fiscalité Canada
Fraser Milner Casgrain s.e.n.c.r.l.
Saint-Lawrence Seaway Development Corporation
Solutions Corporatives OMNI Ltée
Voile internationale Québec



Parution de l'étude de l'impact économique de l'industrie maritime au Québec

La réalisation de l'étude de l'impact économique de l'industrie maritime au Québec avait pour objectifs de doter

Version 2
Versio

le secteur de données récentes, inclusives et de souligner son importance pour l'économie du Québec. Réalisée à partir du modèle intersectoriel de l'Institut de la statistique du Québec (ISQ), l'étude a été publiée officiellement le 23 février et est disponible depuis cette date sur le site de la Sodes dans sa version intégrale et résumée. Le projet a été financé par la Sodes et

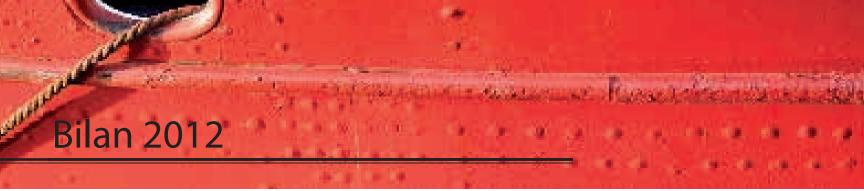
Transports Québec.

Publication d'une brochure sur l'industrie maritime

Une brochure produite par la Sodes afin de mettre en valeur l'industrie maritime a été rendue publique au mois de juin. Le document s'inspire de documents similaires produits par l'Association de l'aluminium du Canada et l'Association minière

du Canada pour présenter leur secteur d'activité. Le document intègre des données de l'étude de l'impact économique de l'industrie maritime. La brochure est disponible en français et en anglais et peut être téléchargée à partir du site Web de la Sodes. Une version abrégée est également disponible depuis novembre.

La Sodes encourage ses membres et partenaires à utiliser cette brochure dans leurs représentations auprès d'éventuels clients, dans des événements publics et auprès des gouvernements.



En continu

La Sodes organise et prend part, d'année en année, à de nombreux événements. La Direction générale assume également un suivi au niveau réglementaire et intervient lorsque nécessaire en publiant des mémoires ou documents qui, une fois acheminés aux ministères concernés, sont disponibles sur son site Web et annoncés dans son bulletin mensuel.

Communications publiques

Dans la dernière année, le personnel de la Sodes a agi à titre de conférencier dans les événements suivants :

- « La gestion intégrée du Saint-Laurent », au Forum Saint-Laurent, le 27 mars 2012.
- « Faire le Nord ensemble : le savoir-faire du maritime » le 28 mai 2012 dans le cadre du Forum minier.
- « Les communautés riveraines et les activités maritimes : défis et opportunités », au Colloque de l'Alliance des villes des Grands Lacs et du Saint-Laurent, le 28 juin 2012.
- « La Société de développement économique du Saint-Laurent, voix de la communauté maritime au Québec », le 15 novembre 2012 aux étudiants du programme de technique de la logistique du transport multimodal du Cégep François-Xavier Garneau.

La Sodes a aussi participé, en tant qu'exposant, à différents événements dédiés tant à l'industrie qu'au grand public :

- GreenTech, les 29 et 30 mai.
- Rendez-vous Naval de Québec, les 9 et 10 juin.
- Colloque de l'Alliance des villes des Grands-Lacs et du Saint-Laurent, les 27 et 28 juin.
- Portes ouvertes au Port de Trois-Rivières, le 9 septembre.

L'organisation a également été citée à une quinzaine de reprises dans les médias locaux et régionaux, et son personnel a accordé plusieurs entrevues. Des articles rédigés par la Sodes ont été publiés dans le Magazine Maritime. Enfin, un cahier spécial a été produit, de concert avec Armateurs du Saint-Laurent et d'autres partenaires, dans La Presse et Le Soleil, la veille de la Journée maritime québécoise, soit le 20 octobre.



Événements de la Sodes

La Sodes organise, chaque année, des événements et dîners-conférences dans le but de favoriser le réseautage au sein de l'industrie maritime.

Dîners-conférences

Montréal (23 février)

« Les activités minières dans le territoire du Plan Nord » Pierre Langlois, Heenan Blaikie

Québec (6 juin)

« Le contexte des raffineries de l'Atlantique Nord-Est » Gilles De Bellefeuille, Raffinerie Jean-Gaulin, Ultramar

Trois-Rivières (20 septembre)

«Profil industriel en Mauricie, voir au-delà de l'arbre et de la forêt » Yves Lacroix, GL&V Canada inc.

Montréal (29 novembre)

«La pérennité des activités portuaires dans le Saint-Laurent» Sylvie Vachon, Administration portuaire de Montréal

Journée maritime québécoise (JMQ)

Pour une 12^e année consécutive, la JMQ s'est déroulée à l'Assemblée nationale. Sous le thème « Rayonner, développer, prospérer - L'activité maritime et les régions, un courant qui passe », la JMQ 2012 avait pour but de faire valoir la contribution de l'industrie maritime à la prospérité économique du Québec et au développement des régions.

Une cinquantaine de représentants du secteur ont alors rencontré des parlementaires, tous partis confondus. Durant cette journée, les échanges avec les élus ont permis de faire valoir les préoccupations du secteur touchant deux enjeux principaux : les programmes actuels d'aide financière et les soutiens pour la mise en place de services de transport maritime courte distance.

L'événement s'est clôturé par un cocktail offert au restaurant le Parlementaire où étaient réunis plusieurs députés, représentants de l'industrie maritime et des gouvernements. Une occasion de réseautage toujours appréciée des membres de la Sodes.



Remise du Prix du Saint-Laurent

Cette année, la Sodes a remis le Prix du Saint-Laurent (PSL) à l'entreprise Canada Steamship Lines pour son projet de construction de six laquiers de Classe Trilium. Le Prix du Saint-Laurent vise à récompenser les entreprises québécoises de la communauté maritime qui se démarquent. Unique au Québec, ce prix est remis chaque année au début de l'automne, et ce, depuis 1992.

« Le Saint-Laurent EXPRESS » (SLE)

Le bulletin SLE permet à la Sodes d'informer ses membres des derniers développements dans l'industrie comme au sein de l'organisation. Il est envoyé mensuellement aux membres et partenaires, à tous les députés de l'Assemblée nationale et aux députés fédéraux du Québec.

En juillet, un numéro spécial du Saint-Laurent Express a été publié pour exposer les impacts du budget fédéral sur les services de la Garde côtière canadienne. Ce bulletin visait à faire connaître aux membres de la Sodes et à la population en général les enjeux liés à la suppression de services essentiels dans le monde maritime. Le bulletin est disponible sur le site Web de la Sodes dans la section Publications - Bulletins spéciaux.



Publication de mémoires et de documents selon les grands enjeux d'actualité

La Sodes s'efforce de rallier l'industrie autour d'intérêts communs pour présenter des positions claires aux gouvernements et, ainsi, faire valoir ses préoccupations dans les futures orientations. Elle le fait sur des questions de réglementation et de législation qui peuvent avoir une incidence sur le développement économique du Saint-Laurent.

Site Internet

Au cours de la dernière année, la Direction générale a déployé de multiples efforts en vue de bonifier le site Internet de la Sodes. Déjà revampé pour souligner le 25° anniversaire de fondation, les plus récents changements apportés au site misent sur une plus grande diversité des informations, une consultation aisée et une diffusion de nouvelles permettant à tout un chacun de mieux comprendre l'activité maritime commerciale. La fréquentation du site est d'ailleurs en constante progression et on y recense mensuellement plus de 1 000 visiteurs.

Nos collaborations

La Sodes assure une mobilisation et une position commune sur les grands enjeux qui touchent le dévelop-

pement économique du Saint-Laurent. Pour ce faire, l'organisation participe à de nombreux comités. La Sodes collabore aussi régulièrement à diverses activités en lien avec l'industrie maritime et le Saint-Laurent.

Les nouveautés

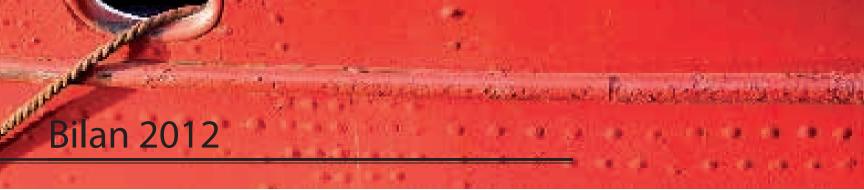
CargoM

Lors de la création de la Grappe métropolitaine de la logistique et du transport de Montréal, CargoM, Nicole Trépanier a été nommée au conseil d'administration. CargoM a pour mission de faire du Grand Montréal une plateforme multimodale reconnue et recherchée pour sa performance opérationnelle et environnementale, pour sa contribution à la compétitivité de ses partenaires d'affaires et pour sa contribution au développement économique.

Comité de relations avec la communauté de l'Administration portuaire de Québec

La Sodes a été invitée à siéger au Comité de relations avec la communauté mis sur pied par le Port de Québec au cours de la dernière année. Le Comité a pour objectifs d'établir et de maintenir un canal de communication formel entre le Port et les acteurs de la communauté concernés par ses activités ainsi que de bonifier la façon de réaliser les projets du Port

afin d'accroître leur niveau d'acceptabilité sociale. Le Comité se réunit aux trois mois.



Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime (CSMOIM)

En 2012, la présidente de la Sodes a obtenu un mandat au conseil d'administration du CSMOIM. Au cours de la même période, elle a assumé la fonction de trésorière de l'organisation, ce qui l'a amenée à siéger au comité exécutif. Le dossier de la relève de la main-d'œuvre dans l'industrie maritime et celui de la formation continue du personnel déjà en emploi constituent des enjeux majeurs chez plusieurs membres de la Sodes. Les travaux du comité sont grandement d'intérêt pour résoudre ces problématiques.







Groupe de travail sur le trafic maritime et les mammifères marins (G2T3M)

Ce groupe de travail s'est donné pour mandat général d'identifier des pistes de solution pour réduire les risques de collision encourus par les mammifères marins dans l'estuaire du Saint-Laurent, et ce, tout en permettant les activités de la marine marchande, sans compromettre la sécurité. La Sodes siège au G2T3M depuis les débuts.

Magazine Entreprise

Le magazine Québec Entreprise a consacré un dossier complet sur l'industrie maritime dans son numéro publié en octobre 2012. La Sodes avait été approchée au tout début du projet pour suggérer des gens de l'industrie sur qui les reportages pouvaient porter. La parution, publiée à 25 000 exemplaires, est destinée au monde des affaires et s'intéresse aux activités industrielles de toutes les régions du Québec.

En continu

Alliance verte et Comité environnement pour le Saint-Laurent

La Sodes continue de soutenir l'Alliance verte dans la poursuite de ses objectifs. Mélissa Laliberté, directrice, siège au Comité environnement pour le Saint-Laurent, qui a tenu deux réunions en 2012. Le Comité poursuit son travail sur le programme de l'Alliance verte en vue de l'améliorer et de développer de nouveaux indicateurs. La Sodes a également participé au Colloque GreenTech de l'Alliance verte en tant qu'exposant et Nicole Trépanier a animé le panel traitant des façons d'améliorer dans les ports canadiens la gestion des déchets produits à bord des navires.

Enfin, le contrat de gestion entre la Sodes et l'Alliance verte a été renouvelé pour une période de trois ans, permettant de consolider au quotidien la collaboration entre les deux organisations.

Chaire de recherche en transport maritime

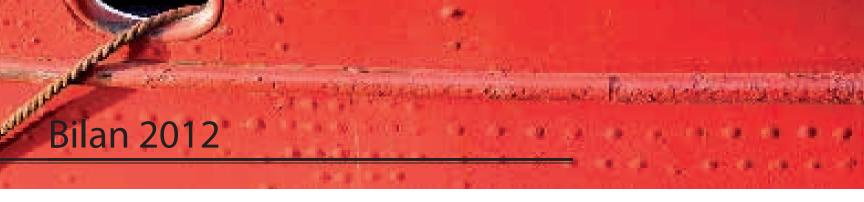
L'implication de la Sodes dans la Chaire de recherche en transport maritime se définit en deux volets. Au plan

administratif, la Sodes sert de courroie de transmission quant à la contribution financière des représentants de l'industrie. Au niveau de la programmation de la recherche, la Sodes siège au comité scientifique, chargé d'orienter les travaux, en fonction des besoins de l'industrie et du ministère des Transports du Québec.

En 2012, deux avis scientifiques devaient être publiés : le premier portant sur les terminaux minéraliers et le second sur le régime de cabotage. Certaines difficultés rencontrées face à la production et à la visibilité de la Chaire ont amené la Sodes à mettre un terme à son implication. Cette décision a été entérinée par le conseil d'administration le 6 juin 2012.



hoto: Louis Rhéaume



Comité de concertation navigation (CCN)

La Sodes poursuit sa participation au CCN. Au cours de l'année 2012, le Comité et les groupes de travail auxquels participe la Sodes se sont réunis à neuf reprises. Les efforts du CCN et de ses membres ont été orientés sur la réédition de la Stratégie de navigation durable (SND) ainsi que l'élaboration d'un guide d'information sur la navigation sur le Saint-Laurent. Ce guide, produit sous l'égide du Plan Saint-Laurent, fera la promotion d'une navigation durable sur le fleuve en abordant essentiellement les questions environnementales en lien avec le transport maritime et la plaisance.

Comité consultatif de l'Institut maritime du Québec

Le comité a pour mandat de donner des avis au conseil d'administration du Collège de Rimouski, de qui relève l'Institut, notamment dans les domaines suivants : les orientations, le développement, l'organisation et le fonctionnement de l'IMQ tout en veillant à la poursuite de la mission de l'organisation. La présidence du comité est assumée par le directeur général de l'IMQ. Les membres représentent les divers secteurs d'activités pour lesquels l'Institut dispense de la formation. La présidente de la Sodes est membre du Comité et a participé à la réunion tenue au cours de la dernière année.



Comité sur le réseau portuaire québécois

Le comité sur le réseau portuaire s'est donné comme objectif en 2012 de réaliser un état de situation et un bilan des besoins pour l'ensemble des ports du Québec : les administrations portuaires canadiennes (APC), les ports commerciaux propriétés de Transports Canada (TC), Bécancour et Valleyfield. Lors du Forum de concertation sur le transport maritime, le 7 mai 2012, un document présentant les investissements majeurs, planifiés pour les dix prochaines années, a été déposé par le comité auquel la Sodes participe.







Comité de valorisation du Saint-Laurent

Le Comité de valorisation, mis sur pied par la Sodes, a poursuivi ses efforts afin de mieux faire connaître l'industrie maritime auprès de la population. Divers projets ont pu être initiés en 2012, bien que les budgets dédiés soient en constante diminution. Parmi ceux-ci, notons la collaboration avec la Fondation Monique-Fitz-Back, l'émission Bleu de Radio-Canada et la participation à des événements grand public avec le kiosque de promotion du Saint-Laurent.

Commission consultative maritime nationale (CCMN)

La Commission consultative maritime nationale sert de conseil consultatif pour le commissaire de la Garde côtière canadienne (GCC) et se penche sur les services offerts aux clients. Son mandat est de créer une tribune permanente de discussion entre la GCC et l'industrie maritime canadienne. La Sodes assiste aux deux réunions annuelles de la CCMN afin d'exposer les enjeux du Québec lesquels sont recensés par l'entremise du Groupe conseil maritime dont elle assume la coordination. Les membres, tant de la GCC que de l'industrie, déterminent les questions particulières qui font l'objet de discussion. Parmi celles-ci notons les niveaux et normes de service, la prestation de ceux-ci et les mesures de rendement. Au cours de la dernière année, la GCC a procédé à un nouveau découpage des régions administratives du pays, ce qui a eu pour effet de fusionner le Québec, les Grands Lacs et l'Arctique.

La GCC fait face à certains enjeux liés au renouvellement et à l'entretien de sa flotte tout comme de ses infrastructures terrestres qui, dû à leur âge, exigent d'importants investissements. Le CCMN permet de traiter de ces importantes questions en partenariat avec le commissaire, son équipe et les représentants de l'industrie des autres régions.



Conseil consultatif maritime national et régional

La Sodes a participé aux rencontres du Conseil consultatif maritime régional (CCMR) organisées par Transports Canada et la Garde côtière canadienne, dans le but d'informer les intervenants de l'industrie de l'évolution des dossiers réglementaires et législatifs.

Émission Bleu de Radio-Canada

L'émission Bleu a été diffusée durant l'été 2012 sur les ondes de Radio-Canada et de RDI. Cette série de 17 épisodes portait sur le secteur maritime et ses carrières. Les entrevues, réalisées par le journaliste Normand Latour, sont disponibles sur le site de la



Sodes. Initialement, l'industrie maritime a participé financièrement à la concrétisation de ce projet qui sera d'ailleurs reconduit en 2013.

Fondation Monique-Fitz-Back

La Sodes a collaboré une fois de plus, en 2012, avec la Fondation Monique-Fitz-Back. La trousse éducative « Mon



fleuve et moi », qui vise à informer et à sensibiliser les jeunes Québécois aux enjeux entourant la protection, le développement et la mise en valeur du Saint-Laurent et des Grands Lacs, a de nouveau été distribuée dans les écoles de la région de Québec. Le comité de valorisation du Saint-Laurent de la Sodes et le ministère des Transports du Québec ont investi 10 000 \$ dans ce projet.

Forum de concertation sur le transport maritime

Les membres du Forum de concertation sur le transport maritime se sont réunis à deux reprises en 2012. Le 7 mai, une séance d'information portant sur le dossier du Plan Nord a permis d'entendre messieurs Clément Gignac et Robert Sauvé sur la place du maritime dans le développement de ce projet. À l'automne, la rencontre du Forum s'est transformée en un atelier de travail où les membres ont établi leurs priorités en vue de l'élaboration d'un nouveau plan d'action. Le Forum est habituellement coprésidé par le président du conseil d'administration de la Sodes et par le ministre délégué aux Transports du Québec.

Groupe conseil maritime (GCM)

Le GCM assure l'échange d'information entre l'industrie maritime du Québec et la Garde côtière canadienne (GCC) pour ce qui est des services maritimes fournis par cette dernière. Ceci permet à chacune des parties de mieux connaître la réalité et les positions respectives dans des dossiers d'intérêt commun. Depuis sa création, le GCM



bénéficie du soutien de la Sodes pour effectuer le secrétariat et la coordination de ses travaux. En 2012, le GCM a tenu deux rencontres. Parmi les sujets traités, ceux qui ont retenu le plus l'attention sont le maintien du niveau de services malgré des compressions majeures au sein de la GCC, le renouvellement de la flotte, le déploiement des brise-glaces, la navigation électronique ainsi que le balisage.

La Sodes participe aussi à deux comités rattachés au GCM :

- Comité aviseur sur le dragage d'entretien (coordination)
- Comité sur la navigation électronique pour le Québec et sous-comité national

Regroupement des usagers du Saint-Laurent (RUSL)

Le RUSL est un regroupement dont le mandat est de défendre les intérêts du Saint-Laurent dans le cadre de la régularisation des niveaux d'eau. Au cours de l'année 2012, le conseil international de contrôle du fleuve Saint-Laurent a

entamé une série de consultations publiques pour débattre d'une nouvelle approche envisagée pour gérer les débits et les niveaux d'eau dans le réseau du lac Ontario et du fleuve Saint-Laurent. En réponse à cette nouvelle approche, le Regroupement des usagers du Saint-Laurent s'est réuni à quelques reprises afin d'adopter une position commune quant à l'acceptabilité de cette mesure.

Table sur le transport maritime courte distance

La Sodes est membre de la Table sur le transport maritime courte distance dont la coordination est assumée par Armateurs du Saint-Laurent. Par l'entremise de ses collaborations et l'expertise des membres qu'elle réunit, la Table vise à promouvoir le transport maritime au Québec et entre le Québec et le reste de l'Amérique du Nord comme solution alternative aux autres modes de transport. La Table du Québec sur le TMCD a été créée à l'initiative du



Photo: Nanuk

gouvernement du Québec par la voie du Forum de concertation sur le transport maritime. Un rapport du progrès des activités de la Table est d'ailleurs livré aux membres du Forum lors de chacune de ses deux réunions annuelles.

Conseil d'administration

Président

Pierre PRÉFONTAINE, Canada Steamship Lines

Membres du comité exécutif

Jean-Luc BÉDARD, Administration portuaire de Montréal Jocelyn FORTIER, Société des traversiers du Québec Jean GRÉGOIRE, Langlois Kronström Desjardins Michel TOSINI, Fednav

Observateur

Denis SIMARD, Ministère des Transports du Québec

Administrateurs

Jean E. AUBRY-MORIN, Corporation de gestion de la Voie maritime du Saint-Laurent Jean BÉDARD, Association des employeurs maritimes Laurent BELLAVANCE, Technopole Maritime du Québec

Éric BOISVERT, Somavrac

Jean-Claude BOUCHARD, Communauté métropolitaine de Québec

Jean-Philippe BRUNET, Groupe Océan

Gaston DÉRY, Roche Groupe Conseil

Michel FORTIN, Corporation des Pilotes du Saint-Laurent Central

Michael FRATIANNI, Montreal Gateway Terminals Partnership

Michel GADOUA, Société du port de Valleyfield

Donald GALLIENNE, Aluminerie Alouette

Christopher GAUTHIER, Compagnie d'Arrimage de Québec

Gaby GAUTHIER, Ville de Sept-Îles

Ghislain HARVEY, Administration portuaire de Saguenay

Marcel LABRECQUE, Administration portuaire de Québec

Pierre LEFEBVRE, Logistec Corporation

Claude MAILLOUX, Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime

Marie-Lyne MORNEAU, Société de développement industriel et portuaire de Matane

Avit OUELLET, Administration portuaire de Sept-Îles

Jean OUELLET, ArcelorMittal Mines Canada

Daniel OUIMET, Corporation des pilotes du Bas-Saint-Laurent

Richard PAINTER, AON Reed Stenhouse

Michel PARENT, Administration portuaire de Trois-Rivières

François ROYER, Groupe Desgagnés

Direction générale

Nicole TRÉPANIER Présidente

Mélissa LALIBERTÉ Directrice, Projets et affaires gouvernementales

Laurie GRENIER Chargée des communications

Pierrette ROY Adjointe administrative et technicienne comptable

Pour nous joindre:

271, rue de l'Estuaire Québec QC G1K 8S8

Par téléphone : 418 648-4572 Par télécopieur : 418 648-4627 Par courriel: sodes@st-laurent.org

