



RAPPORT D'ACTIVITÉS 2023

SOCIÉTÉ DE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE DU SAINT-LAURENT



AVANT-PROPOS

La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) est un organisme sans but lucratif dont le mandat est de fédérer l'écosystème maritime québécois.

Elle représente la communauté maritime incluant les intervenants privés et publics dont les activités ont un impact sur l'économie du fleuve, et ce, dans toutes les régions du Québec.

Mission

Fédérer les parties prenantes formant l'écosystème maritime québécois autour des occasions économiques, environnementales et sociales qu'offre le corridor Saint-Laurent.

Vision

Que le corridor du Saint-Laurent soit reconnu comme un vecteur de prospérité économique, soucieux des écosystèmes et de l'environnement tout en étant un levier de développement social.

Valeurs

Collaboration | La Sodes travaille étroitement avec tous les partenaires de l'écosystème maritime, les différentes industries et les parties prenantes gouvernementales.

Crédibilité | La Sodes se démarque par son savoir-faire, sa connaissance de son industrie et l'expertise qu'elle a développés sur les enjeux maritimes.

Dynamisme | La Sodes insuffle un dynamisme sur l'industrie maritime, que ce soit dans les services à ses membres ou les projets spéciaux.

Leadership | La Sodes fédère la communauté maritime et réussit à faire émerger des consensus et des positions convergentes sur les enjeux qui façonnent son industrie.

TABLE DES MATIÈRES

MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION	4
MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL	5
PORTRAIT DE L'INDUSTRIE MARITIME	6
LA SODES	8
MEMBRES 2023	9
IMPLICATIONS	10
RÉALISATIONS	12
ÉVÈNEMENTS	17
PUBLICATIONS	21
ORGANISATION ET PARTENAIRES	24



MOT DU PRÉSIDENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Depuis sa création, il y a maintenant près de 40 ans, la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) démontre constamment sa capacité à fédérer les parties prenantes formant l'écosystème maritime québécois autour des occasions économiques, environnementales et sociales qu'offre le corridor Saint-Laurent.

À travers les collaborations bâties au fil des années, la Sodes réussit à se démarquer et à se positionner comme un incontournable de l'industrie maritime québécoise par son savoir-faire, son dynamisme ainsi que le leadership qu'elle assume.

Les efforts déployés par l'équipe de la direction générale permettent de dégager des consensus qui contribuent à façonner l'industrie maritime de demain. Depuis maintenant plus de quatre (4) ans, je suis à même de constater, à titre du président du conseil, le travail colossal accompli par une équipe dévouée, engagée et passionnée par notre industrie.

Plus spécifiquement, la Sodes a entamé, en 2023, une réflexion stratégique qui lui a permis d'identifier des attentes, des besoins ainsi que des occasions pour les prochaines années. Le fruit de cette réflexion se retrouve à l'intérieur de la planification stratégique 2024-2026 qui fut adoptée par le conseil d'administration en novembre 2023.

Cette planification stratégique permettra à l'organisation de renforcer son rôle de fédérateur de l'écosystème maritime québécois par la mise en place d'initiatives et de projets qui répondront aux enjeux et préoccupations des organisations qu'elle représente.

Je remercie tous les administrateurs, les membres et les partenaires de la Sodes et notamment les équipes du ministère des Transports et de la Mobilité durable qui, grâce à leur contribution, leur engagement et leur soutien, y ont apporté leur couleur et qui ont grandement contribué au succès de cette démarche.

En terminant, je m'en voudrais de ne pas souligner tout le travail effectué par la direction générale depuis mon élection comme président du conseil d'administration, en juin 2019. Nous avons traversé ensemble la période pandémique, le bouleversement des chaînes d'approvisionnement ainsi que le ralentissement économique. Malgré tous les obstacles hors de notre contrôle, la Sodes en sort plus forte et plus solide que jamais.

Bravo et bonne continuation !



MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Cette dernière année fut structurante.

Sur le plan de l'industrie, deux études sont en cours. Les résultats qui seront déposés et présentés en 2024 guideront assurément les actions prochaines de l'industrie maritime québécoise en matière de décarbonation et de partage de données.

Ces dossiers sont encore plus d'actualité puisque le gouvernement du Québec profitera de l'année 2024 pour consulter les différents intervenants et partenaires de l'industrie maritime dans le cadre du renouvellement du plan d'action de sa stratégie maritime, Avantage Saint-Laurent. Parallèlement à cette démarche, le gouvernement de l'Ontario a présenté, les grandes lignes de sa prochaine stratégie maritime permettant ainsi de jeter les bases du renforcement du secteur du transport maritime dans la région des Grands Lacs.

Et, finalement, le gouvernement du Canada, à travers la mise sur pied du Bureau national de la chaîne d'approvisionnement, souhaite soutenir notre industrie afin d'accroître la fluidité des marchandises ainsi que la résilience de notre chaîne d'approvisionnement.

C'est dans ce contexte et avec la volonté de saisir les nombreuses occasions qui se présentent à nous que nous avons fait adopter une nouvelle planification stratégique qui actualise notre mission, adapte notre vision et incorpore des valeurs qui représentent la Sodes depuis maintenant près de quatre (4) décennies.

Avec comme objectif principal le renforcement du positionnement stratégique du corridor du Saint-Laurent et des Grands Lacs, les actions, les initiatives ou les projets pilotés par la Sodes iront en ce sens

Les défis sont nombreux, mais les occasions le sont tout autant.

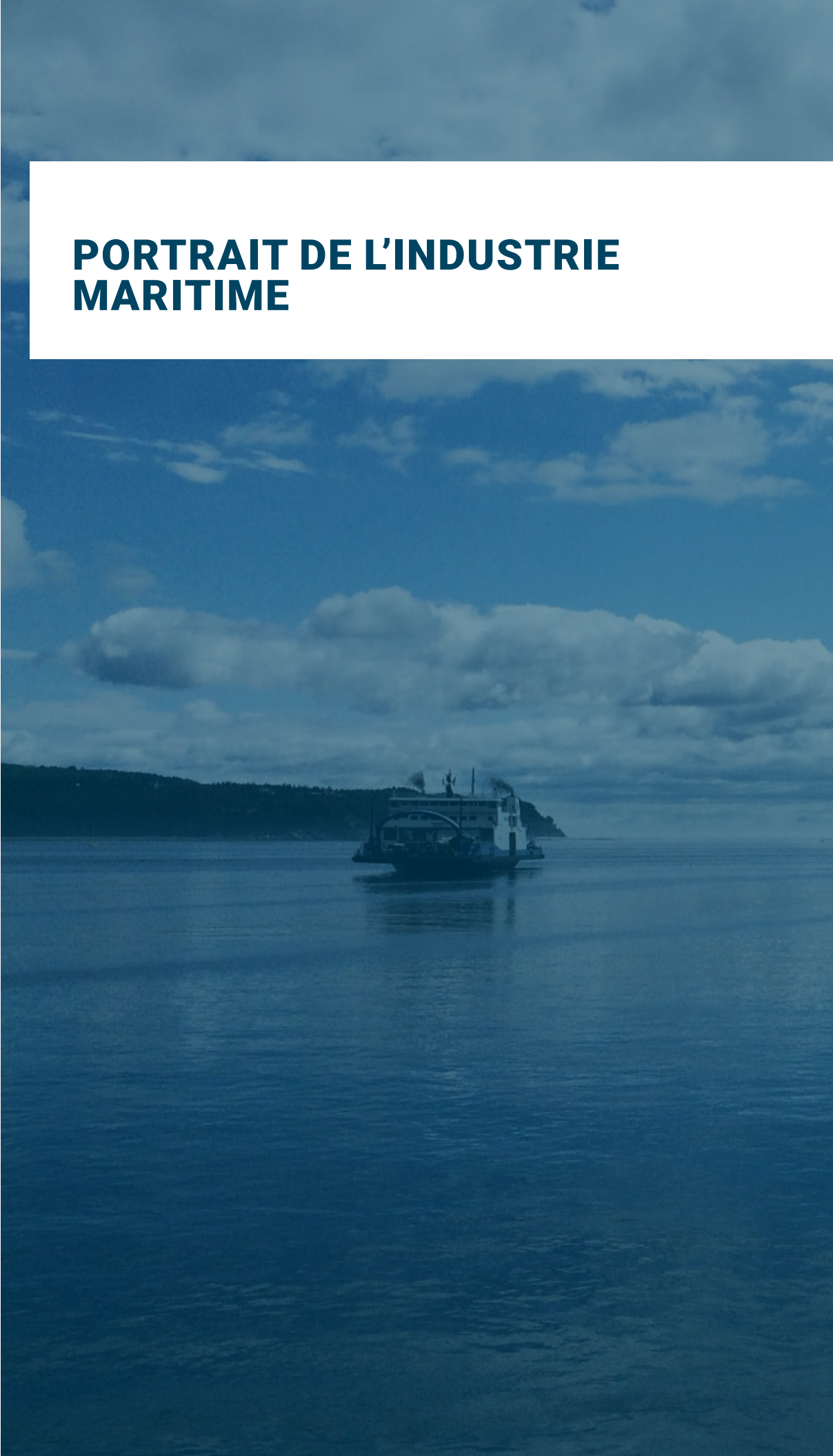
C'est pourquoi, en 2024, nous continuerons de miser sur rôle fédérateur de la Sodes.

En ce sens, je remercie tous les administrateurs, les membres, les partenaires ainsi que les différents collaborateurs pour leur confiance et leur soutien.

En terminant, je souligne la contribution et l'engagement exceptionnel de l'ensemble de l'équipe de la Sodes. C'est grâce à eux que l'ensemble des réalisations qui se trouve à l'intérieur de ce rapport d'activité a été accompli.

Mathieu St-Pierre

PORTRAIT DE L'INDUSTRIE MARITIME



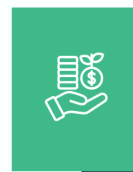
PORTRAIT DE L'ÉCOSYSTÈME MARITIME QUÉBÉCOIS



DÉFIS DE L'INDUSTRIE



**Positionnement
stratégique
du Saint-Laurent**



**Sous-investissement
dans les infrastructures
maritimes et logistiques**



**Environnement,
transition énergétique
et décarbonation**



**Main-d'œuvre et
relève**



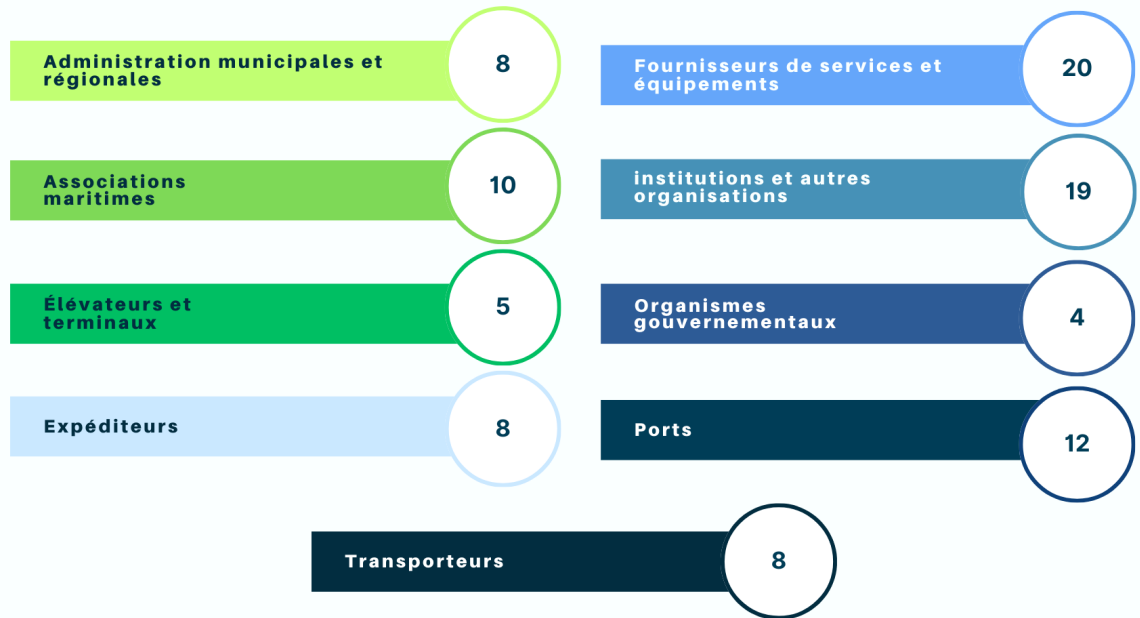
**Développement d'une
chaîne de valeur
autour de la
construction navale**



**Acceptabilité sociale et
adhésion des
communautés**

LA SODES

Près de 40 ans d'histoire au service de la communauté maritime québécoise et près de 100 membres.



2023 en chiffres

Nombre de conférences/ participations à des colloques et autres activités :
Plus de 75

Nombre de mentions médiatiques : Près d'une centaine

Nombre de participants à nos événements :

- Assises québécoises du secteur maritime: 225
- Journée maritime québécoise à Québec : 150
- Journée maritime québécoise à Ottawa : 30
 - Colloque du 8 novembre : 70

LINKEDIN	
Nouveaux abonnés	600
Visite du profil de la Sodes	1 813
Nombre d'abonnés	3 423
Nombre d'impressions	92 896

FACEBOOK	
Nouveaux « J'aime la page »	138
Nombre de « J'aime la page »	1 445
Portée totale des publications	7 259
Nombre d'interactions	142

LES MEMBRES 2023

TRANSPORTEURS

Canadien National
Canfornav
Fednav Itée
Groupe CSL
Groupe Desgagnés
MSC Mediterranean Shipping Company Inc.
Société du port ferroviaire de Baie-Comeau

FOURNISSEURS DE SERVICES ET ÉQUIPEMENTS

CGI
Chantier Davie
Corporation des pilotes du Bas Saint-Laurent
Corporation des pilotes du Saint-Laurent central
CPCS
Énergir
Greenfield Global Québec Inc.
Groupe Océan
H2V Énergies
InnovMarine Inc.
KPMG
Langlois
Nuvoola ai
Osborn & Lange
Pomerleau
Premium Innovation inc.
PwC
SIMEC ~ ECRC
Solutions ISPS inc.

ÉLÉVATEURS ET TERMINAUX

G3 Canada Limited
Logistec Corporation
QSL
Société Terminaux Montréal Gateway
Somavrac
Valport Les services maritimes inc.

EXPÉDITEURS

Aluminerie Alouette
Arcelor Mittal Exploitation Minière Canada
Énergie Valero
Glencore
K+S Sel Windsor Ltée
Rio Tinto
Sollio Agriculture

ASSOCIATIONS MARITIMES

Alliance Verte
Armateurs du Saint-Laurent
Association des employeurs maritimes
Association des pilotes maritimes du Canada
Centre pour le transport maritime responsable Clear Seas
Chamber of Shipping of British Columbia
Comité sectoriel de main-d'œuvre de l'industrie maritime
Croisières du Saint-Laurent

ORGANISMES GOUVERNEMENTAUX

Administration de Pilotage des Laurentides
Centre d'expertise en gestion des risques d'incidents maritimes
Ministère des Transports et de la Mobilité durable du Québec
Société des traversiers du Québec

ADMINISTRATIONS MUNICIPALES ET RÉGIONALES

Communauté métropolitaine de Québec
Promotion Saguenay
Ville de Contrecoeur
Ville de Gaspé
Ville de Matane
Ville de Port-Cartier
Ville de Rimouski
Ville de Sorel-Tracy

PORTS

Administration portuaire de Montréal
Administration portuaire de Québec
Administration portuaire du Saguenay
Administration portuaire de Sept-Îles
Administration portuaire de Trois-Rivières
Corporation de gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent
Corporation de gestion du port de Baie-Comeau
Port de Havre-Saint-Pierre
Saint Lawrence Seaway Development Corporation
Société portuaire du Bas-Saint-Laurent et de la Gaspésie
Société du parc industriel et portuaire de Bécancour
Société du Port de Valleyfield

INSTITUTIONS ET AUTRES ORGANISATIONS

Amundsen Science Inc.
Association québécoise des transports
Campus d'innovation Novarium
CargoM
Centre d'expertise en logistique portuaire
Centre d'Expertise Industriale-Portuaire d'INREST
Chambre de commerce et d'industrie de Québec
Conseil du patronat du Québec
Développement économique Pierre-De Saurel
Fonds de solidarité FTQ
Innovation maritime
Institut maritime du Québec
La Guilde de la marine marchande du Canada
Observatoire global du Saint-Laurent
Réseau Québec maritime
PESCA Environnement
Société de promotion économique de Rimouski (SO-PER)
Syndicat des débardeurs, SCFP, section locale 375
Syndicat international des marins canadiens
Technopole Maritime du Québec

IMPLICATIONS

Grâce à sa connaissance et son expertise la Sodes est invitée à partager sur une base régulière les idées, commentaires et suggestions qui préoccupent les intervenants de l'industrie maritime afin d'influencer les positions et les décisions sur des dossiers prioritaires.

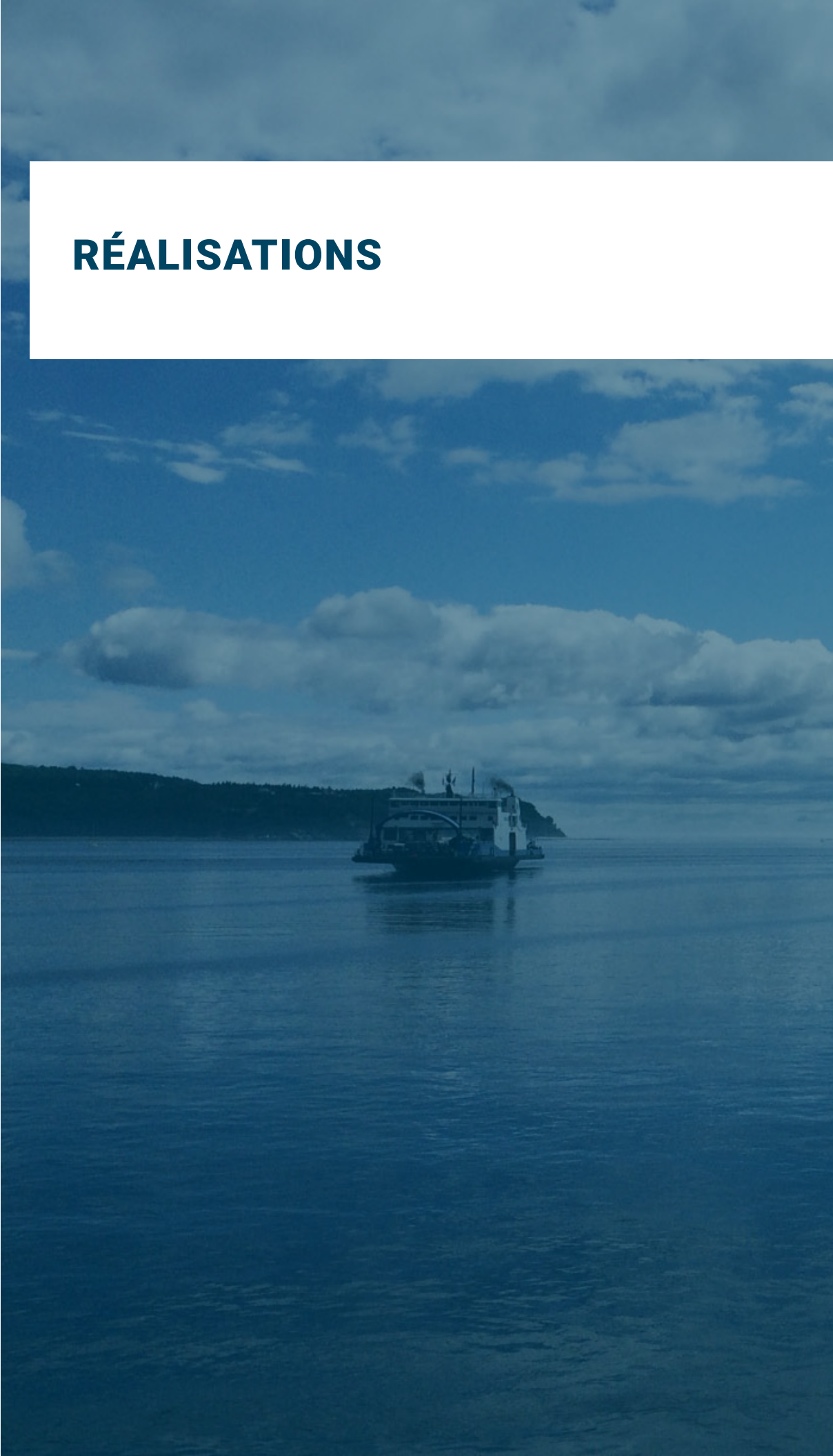
- Comité de concertation navigation :
 - Groupe de travail sur la vitesse des navires et l'érosion des berges;
 - Groupe de travail sur le transport maritime et la protection des mammifères marins (G2T3M);
 - Groupe de travail sur le transport maritime des hydrocarbures.
- Comité consultatif Saint-Laurent de l'Alliance verte;
- Conseil consultatif maritime régional (Région Québec);
- Comité de direction du Réseau Québec Maritime;
- Comité de suivi – Politique de mobilité durable;
- Comité d'orientation de l'Institut France-Québec maritime;
- Comité de travail sur la navigation commerciale et de plaisance sur le lac Saint-Pierre;
- Conseil consultatif maritime canadien :
 - Comité permanent de la construction et de l'équipement;
 - Comité permanent de la surveillance réglementaire des bâtiments nationaux;
 - Comité permanent de l'environnement;
 - Comité permanent de la sécurité des bateaux de pêche;
 - Comité permanent de la sûreté maritime;
 - Comité permanent de la navigation et des opérations;
 - Comité permanent du personnel;
 - Comité permanent de la navigation de plaisance.
- Comité informel des acteurs du secteur maritime;
- Forum de concertation sur le transport maritime;
- Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime québécoise;
- Groupe-conseil maritime :
 - Comité aviseur sur le dragage d'entretien du Saint-Laurent.
- Groupe de travail consultatif sur les interactions entre les navires et la baleine noire de l'Atlantique Nord;
- Groupe de travail sur le Système d'information maritime;
- Sous-groupe sur l'État du transport maritime au Québec.

LES GRANDS DOSSIERS

Active sur la scène publique, la Sodes tente de profiter des tribunes et opportunités qui lui sont offertes pour promouvoir et défendre les intérêts de la communauté maritime québécoise.

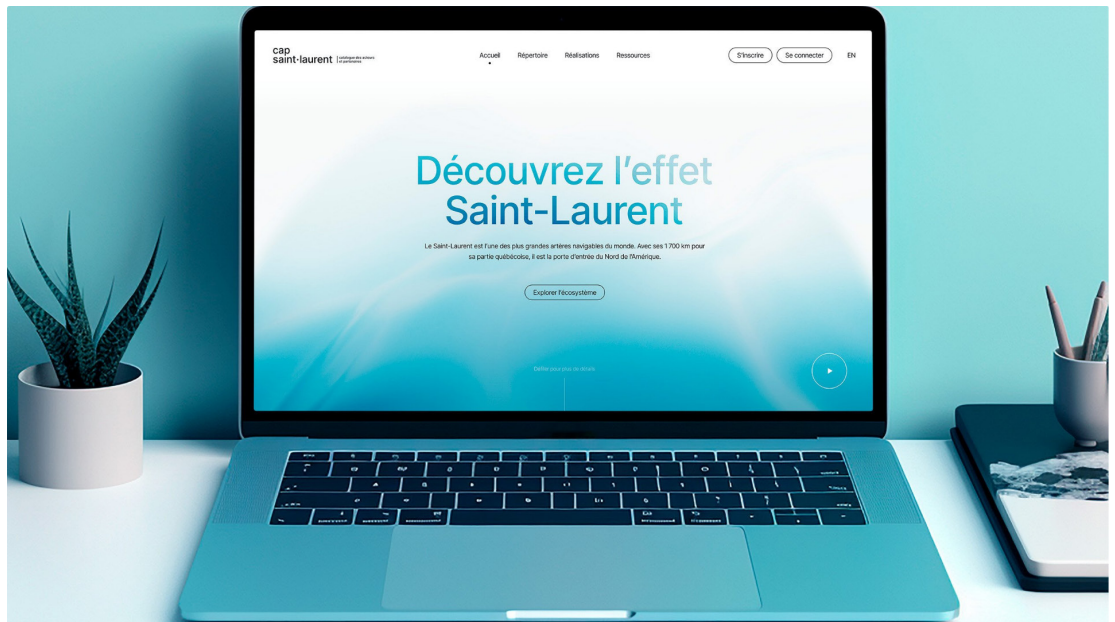


RÉALISATIONS



CAP SAINT-LAURENT

Cap Saint-Laurent est une plate-forme virtuelle conçue, en collaboration avec le gouvernement du Québec et CargoM, pour appuyer le rayonnement et le positionnement stratégique de l'industrie maritime québécoise sur la scène internationale.



Cette initiative vise à promouvoir les avantages compétitifs du corridor maritime du Saint-Laurent, en mettant en avant son rôle crucial dans le commerce international, l'innovation technologique et la durabilité environnementale. En rassemblant les acteurs clés de l'industrie, Cap Saint-Laurent facilite la collaboration et le partage de connaissances, renforçant ainsi les relations avec les partenaires internationaux et ouvrant de nouvelles opportunités de croissance pour l'économie maritime québécoise.

DÉMARCHE CONCERTÉE EN PARTAGE DE DONNÉES

Dans le cadre de la nouvelle vision maritime du Québec, Avantage Saint-Laurent, que le gouvernement du Québec a présenté, en juin 2021, le ministère des Transports souhaite construire l'avenir en faisant du fleuve Saint-Laurent et de la rivière Saguenay, un corridor intelligent.

Pour aider au déploiement de ce projet, il a mis en place la Table québécoise du corridor économique intelligent (Table). La Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes) en assure, en collaboration avec le ministère des Transports du Québec, la coprésidence.

Pour débiter les travaux adéquatement, les membres de la Table ont jugé opportun d'entamer une démarche concertée afin de rassembler, analyser et partager des données stratégiques pour s'arrimer avec les efforts similaires actuellement déployés autant au Canada que sur la scène internationale.

L'objectif étant de s'inspirer des meilleures pratiques en matière de données partagées et ainsi aider au déploiement du corridor économique intelligent (CEI).

Le mandat en cours vise à fournir un accompagnement et une expertise-conseil aux organisations ciblées du secteur du transport maritime afin de produire une étude d'opportunité visant à orienter une démarche concertée en données partagées, notamment sous l'angle de la gouvernance, des modes de collaboration, de la portée des données partagées et des solutions technologiques optimales.



PLAN DE DÉCARBONATION DE L'INDUSTRIE MARITIME QUÉBÉCOISE

Lors de la rencontre du Forum de concertation sur le transport maritime du 19 janvier 2022, un sous-comité sur la décarbonation de l'industrie maritime a été créé.

Ce Forum est une instance de concertation regroupant l'industrie maritime du Québec et le gouvernement provincial. Il est coprésidé par la ministre des Transports et de la Mobilité durable et Vice-première ministre du Québec, madame Geneviève Guilbault, et le président du Conseil d'administration de la Sodes et Président-directeur général de l'Administration portuaire de Québec, monsieur Mario Girard.

Le sous-comité, appelé Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime, est coprésidé par Nicole Trépanier (Fednav) et René Trépanier (Croisières du Saint-Laurent).

Le Groupe de travail devra « Supporter et accompagner le gouvernement dans l'élaboration d'outils permettant à l'industrie maritime québécoise d'atteindre les cibles fixées de décarbonation du secteur ».

Plus spécifiquement, dans le cadre de ses travaux, le Comité :

- Dresse un portrait des efforts actuellement déployés en matière de décarbonation;
- Analyse les actions nécessaires pour atteindre les objectifs fixés par l'Organisation maritime internationale (OMI);
- Effectue une revue des programmes gouvernementaux en la matière;
- Propose des mesures permettant à l'industrie maritime québécoise d'atteindre les cibles fixées;
- Propose au gouvernement du Québec une vision quant à la production, la distribution et l'entreposage des bioénergies ou d'autres sources d'énergie alternative ainsi que du déploiement des branchements électriques à quai pour tous les types de navires.



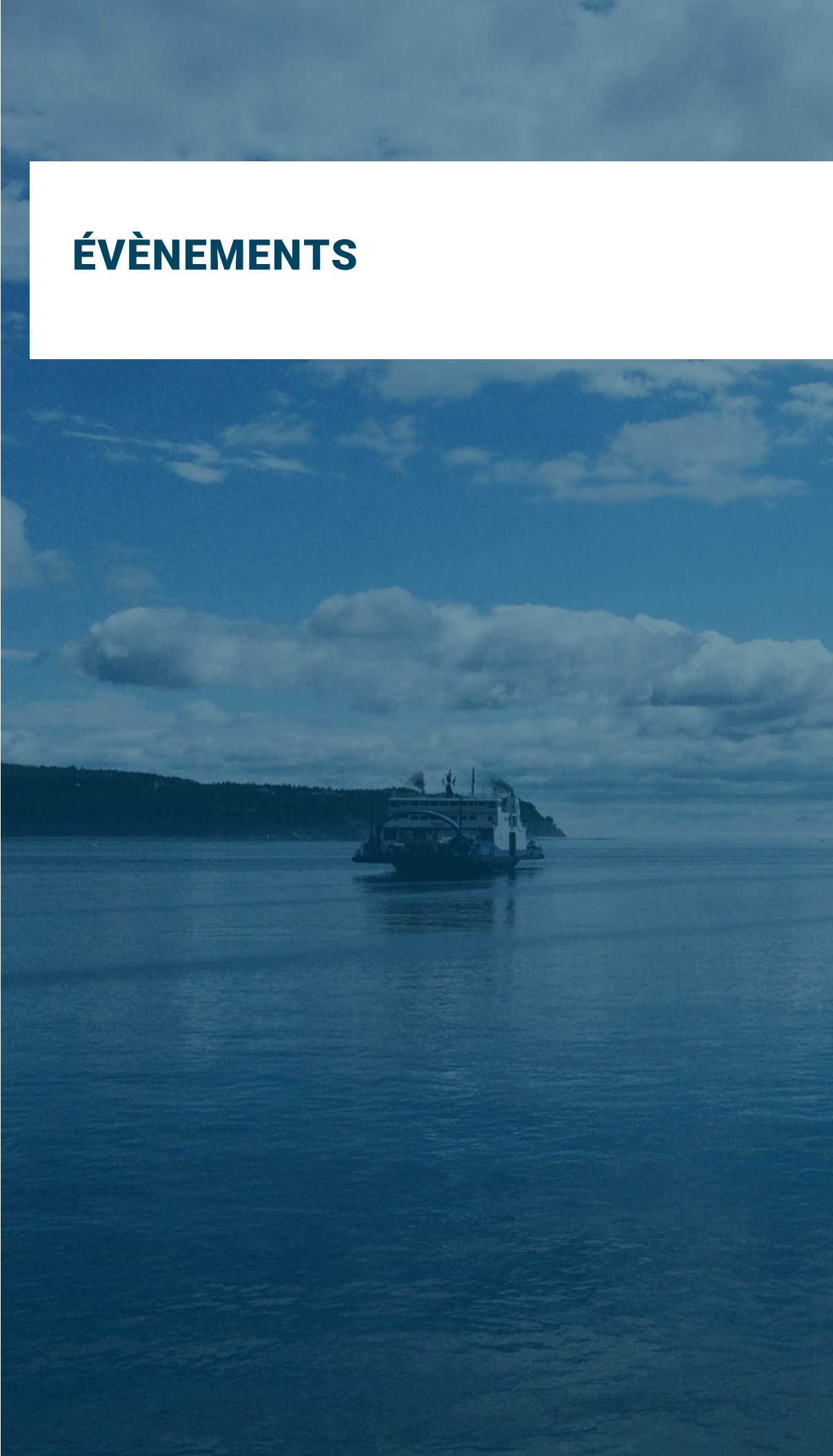
Afin d'y parvenir, la Sodes élabore, en collaboration avec un consortium spécialisé, un plan de décarbonation de l'industrie maritime du Québec.

Plus précisément, dans le cadre du présent mandat, les éléments suivants sont attendus:

1. Proposer, en se basant sur les cibles de l'Organisation maritime internationale (OMI), un plan de décarbonation pour l'industrie maritime québécoise détaillant les étapes à franchir;
 - Les actions prioritaires à effectuer à court terme en matière de décarbonation, particulièrement celles visant l'optimisation de la consommation de carburant;
 - Les producteurs et distributeurs de carburants alternatifs présents dans le système Saint-Laurent/ Grands Lacs.
2. Dresser un portrait des efforts actuellement déployés en matière de décarbonation autant dans le système Saint-Laurent/ Grands Lacs qu'à l'échelle internationale;
3. En fonction de la disponibilité électrique d'Hydro-Québec et des autres sources disponibles, étudier comment les ports peuvent répondre à leurs besoins, ceux de leurs opérateurs, de leurs clients et de leurs utilisateurs et ainsi instaurer la carboneutralité dans leurs activités;
4. Identifier comment les sources d'aides financières gouvernementales disponibles peuvent être un effet de levier pour combler les besoins financiers requis pour la mise en œuvre du plan et suggérer des recommandations
5. Bonifier et valider auprès des acteurs de la communauté maritime le plan de décarbonation proposé.



ÉVÈNEMENTS



3E ÉDITION DES ASSISES QUÉBÉCOISES DU SECTEUR MARITIME



3e édition des Assises québécoises du secteur maritime – 9 et 10 mai 2023

Rapidement devenues un incontournable pour les gens de l'industrie, des gouvernements et des secteurs connexes, les Assises québécoises du secteur maritime sont un moment privilégié pour prendre un temps d'arrêt, renforcer nos liens et explorer de nouvelles occasions en marge des différentes initiatives gouvernementales.

Cet événement incarne l'engagement de l'industrie à promouvoir l'innovation, la collaboration et la durabilité de celle-ci.

JOURNÉE MARITIME QUÉBÉCOISE À QUÉBEC



Journée maritime québécoise à Québec – 24 octobre 2023

Chaque quatrième mardi d'octobre, l'industrie maritime québécoise se rassemble dans le cadre de la Journée maritime québécoise (JMQ).

Cet événement, reconnu officiellement par décret par le gouvernement du Québec depuis 2002, permet à la communauté maritime de rencontrer les ministres et députés de l'Assemblée nationale afin de discuter des dossiers de l'heure.



JOURNÉE MARITIME QUÉBÉCOISE À OTTAWA

25 octobre 2023

Inspirée de la Journée maritime québécoise à Québec, cette première édition a permis aux représentants de l'industrie de rencontrer les décideurs politiques à Ottawa afin de discuter des dossiers de l'heure.



ATELIER DE COORDINATION - BRANCHEMENT ÉLECTRIQUE À QUAI

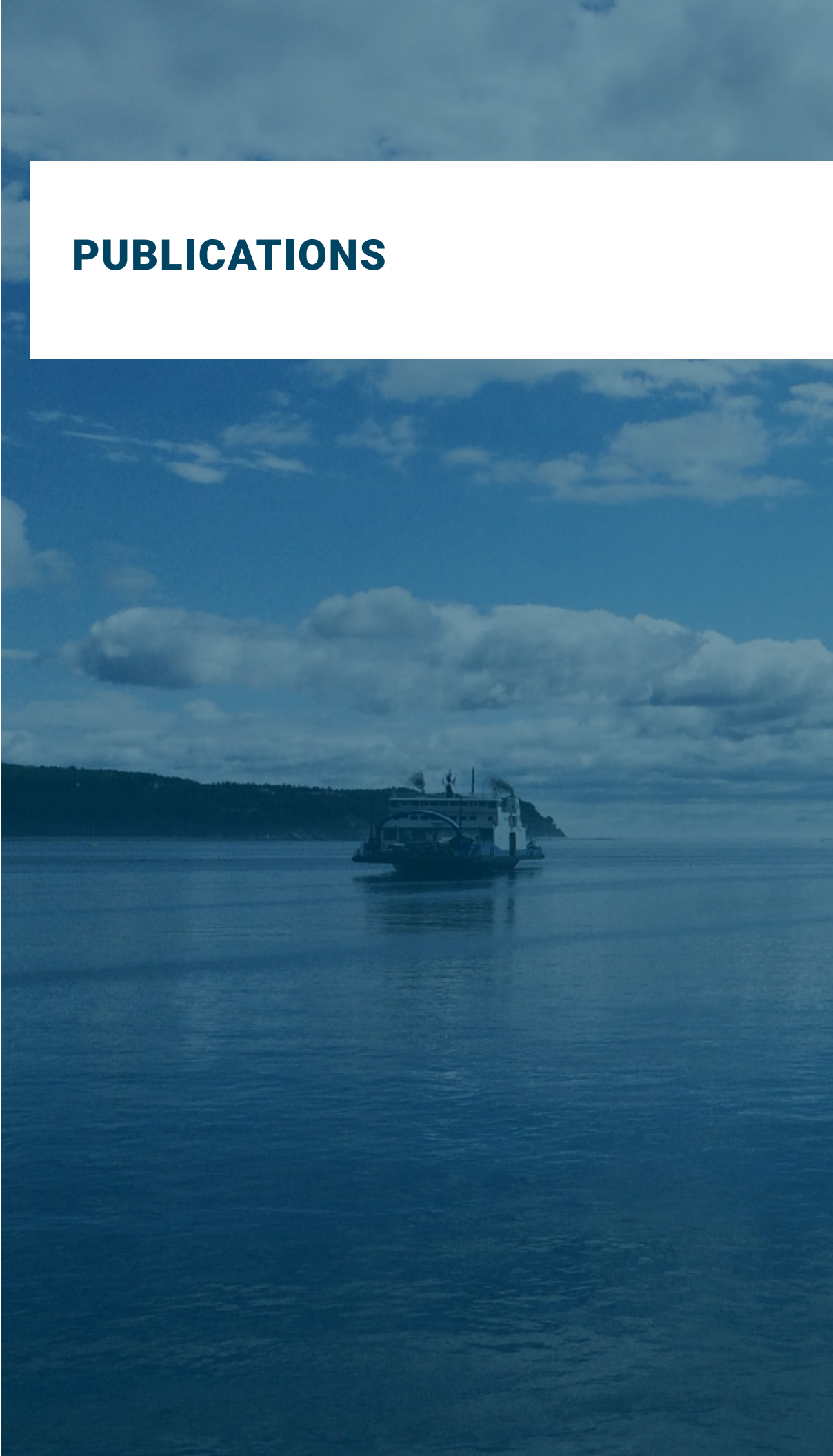
8 novembre 2023

Découlant des travaux du Groupe de travail sur la décarbonation de l'industrie maritime québécoise, cet Atelier de coordination des branchements à quai, tenu le 8 novembre 2023, a été dédiée aux nombreuses opportunités qu'offrent les branchements électriques à quai.

Les participants ont eu le privilège d'entendre plusieurs experts de renom de l'industrie maritime québécoise, canadienne et internationale quant à l'électrification ainsi qu'aux aides financières qui peuvent y être associées.



PUBLICATIONS



PUBLICATIONS

État sur le transport maritime

Sous l'initiative d'Innovation maritime (IMAR) et la Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes), ce document, publié sur une base annuelle, trouve ses fondements dans le Système d'information maritime (SIM), lequel a fait l'objet d'une refonte complète au cours des dernières années.

On y retrouvera notamment, en sus des données relatives au trafic de navires et aux flux de marchandises, des informations détaillées sur les ports du Québec, des données techniques sur les navires opérant dans les eaux québécoises, des statistiques sur les escales et d'autres informations essentielles pour approfondir la compréhension du secteur maritime québécois.

En mettant l'accent sur l'accessibilité, la disponibilité et la vulgarisation des données, L'État sur le transport maritime permet d'enrichir les réflexions entourant la croissance et la durabilité du transport maritime au Québec.



NUMÉRO 17, Septembre 2023

Ce 17^e numéro présente un sommaire de l'activité maritime sur le Saint-Laurent et la rivière Saguenay pour les six premiers mois de 2023. On y retrouve également une analyse plus spécifique sur le trafic de porte-conteneurs depuis 2018 jusqu'au mois de juin 2023.

Notons que la nouvelle mouture du SIM sera basée sur de nouvelles méthodes de stockage de données (soit le lac de données et l'entrepôt de données), ce qui permettra de mettre à la disposition des usagers un volume de données beaucoup plus important que dans la version antérieure de la plateforme SIM. Les travaux de migration vers ces nouvelles approches de stockage, mais aussi d'extraction de données, avancent à bon rythme. Nous entrevoions rendre disponible une première version du SIM II à l'horizon de la fin de l'année 2023.

Bonne lecture !

Mathieu St-Pierre
Président-directeur général
Société de développement économique du Saint-Laurent (Sodes)

Sylvain Lafrance
Directeur général
Innovation maritime

DANS CE NUMÉRO

Suivi de l'activité maritime pour les mois de janvier à juin 2023
Mouvements de porte-conteneurs entre 2018 et 2022 et janvier à juin 2023

Bulletin trimestriel - Système d'information maritime

Rendus possibles grâce au Système d'information maritime (SIM), les Bulletins trimestriels sont diffusés 4 fois par année.

Ces bulletins mettent en valeur différentes sources de données afin de fournir des informations à valeur ajoutée, telle que des indicateurs de l'activité économique et des indices de performance touchant le trafic maritime.

PUBLICATIONS

Veille médiatique

Du lundi au vendredi, la Sodes envoie, à tous ses membres, une veille médiatique touchant l'industrie maritime québécoise.

Cette initiative permet à l'ensemble du réseau de la Sodes de rester informé et d'avoir, sous forme d'un courriel, accès à l'actualité du jour.

Veille stratégique mondiale - décarbonation et ESG

Envoyée mensuellement, la veille stratégique mondiale répertorie les initiatives et les tendances du secteur maritimes en matière de décarbonation et d'intégration des principes ESG.



Veille médiatique - Sodes - 18 juillet 2023

Bonjour,

La veille médiatique de l'industrie maritime est financièrement soutenue par [Solution ISPS inc](#) – Services et conseils en sûreté maritime.

Voici les éléments qui ressortent dans les médias de ce matin :

- Tonnage total sur la Voie maritime conforme à l'an dernier
- Un ex-député propose de nationaliser les barrages de Rio Tinto
- Alouette a interrompu ses activités de transbordement durant la fin de semaine

Bonne lecture !

[Tonnage total sur la Voie maritime conforme à l'an dernier](#)

Maritime Magazine - Jul 17, 2023
... notre pays dont l'avenir suscite chez moi un sentiment de fébrilité. » (Photo de [Canada Steamship Lines](#)) (Photo de [Canada Steamship Lines](#)) ...
[Read More](#)

[La SOPER travaille sur la traverse mais refuse d'en parler](#)

Journal le soir - Jul 17, 2023
La [Société de promotion économique de Rimouski](#) (SOPER) travaille sur la relance de service de traverse Rimouski-Forestville, mais l'...

NOVEMBRE



DECARBONATION & PRINCIPES ESG



[Euronav and In Forces To Cut IS](#)

Global Maritime Forum has 5 key action areas to improve operational efficiency: data collection and analysis; contractual pilot projects; ports and value chains; and leadership. Shipping companies have taken collective action in

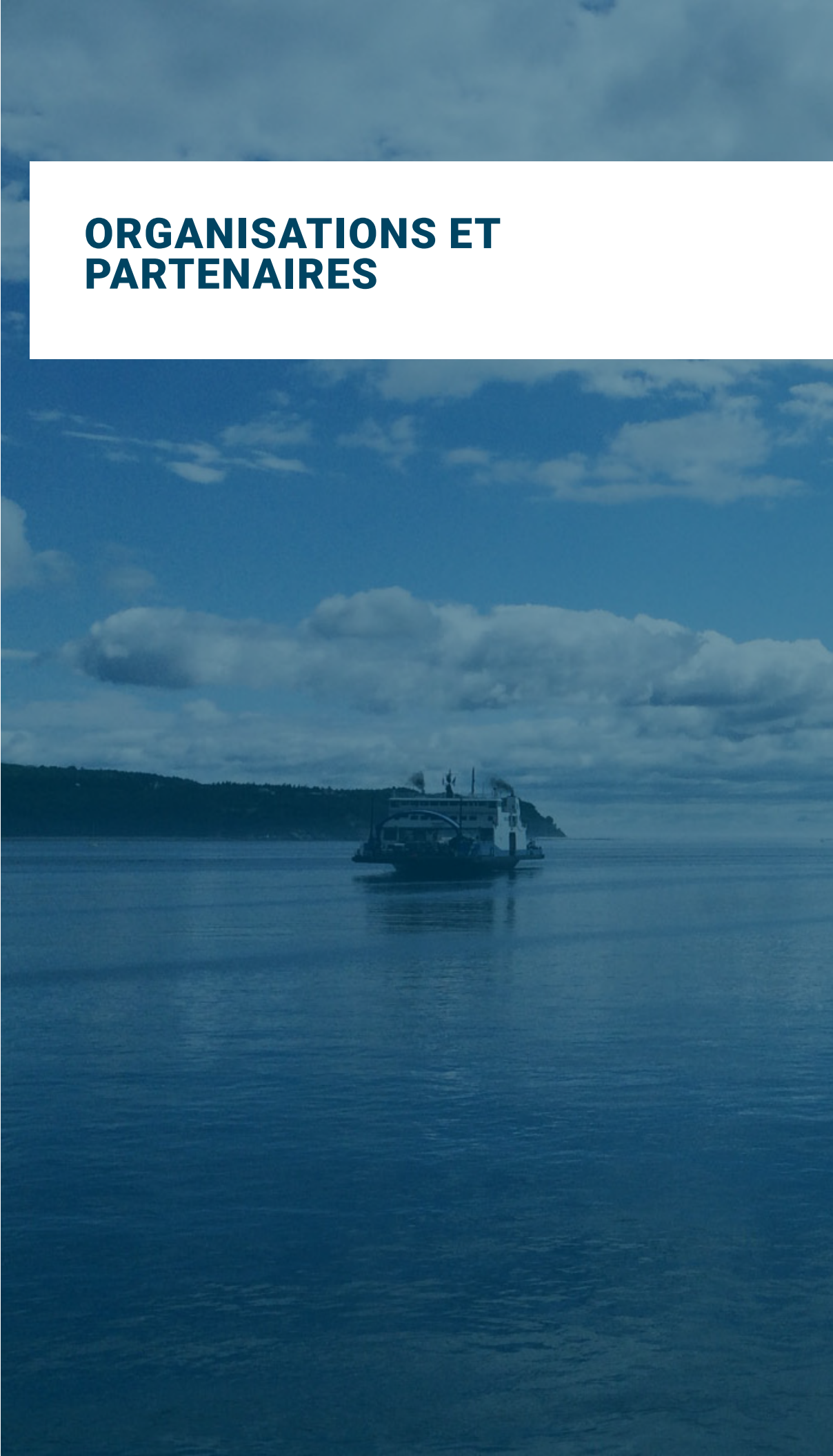
[GSBN & DNV: Major Decarbonisation MoU](#)

Global Shipping Business Network (GSBN) has signed a Memorandum of Understanding (MoU) with DNV to promote decarbonisation and the adoption of alternative fuels by enabling the sharing of verified data for green claims. Both will collaborate to conduct pilots with its existing shipping line members to connect verified shipment data

[APMT and DP World Accelerate Decarbonisation In Port Operations](#)

APM Terminals and DP World have announced an initiative to accelerate decarbonisation at world's terminals through widespread electrification of container handling equipment (CHE). The effort is based on research that shows the correct steps from identifying the financing

ORGANISATIONS ET PARTENAIRES



GOVERNANCE

DIRIGEANTS

Mario Girard (Président du conseil)

Président-directeur général
Port de Québec

Jean-Philippe Brunet (Vice-président du conseil)

Vice-président exécutif – Affaires corporatives et Partenariats
Groupe Océan

Alain Pilote (Secrétaire du conseil)

Vice-président, initiatives stratégiques
Logistec Corporation

COMITÉ DE GOUVERNANCE, D'ÉTHIQUE ET DE RESSOURCES HUMAINES

Jean Aubry-Morin (Président du comité)

Vice-président, relations externes
Corporation de Gestion de la Voie Maritime du Saint-Laurent

Sylvain Desbiens

Vice-président Comptes Stratégiques
Groupe Somavrac

Stéphane Morency

Vice-président sénior des opérations
MSC Meditterean Shipping Company (Canada) Inc.

COMITÉ DES FINANCES

Michael Fratianni (Président du comité)

Président et chef de la direction
Société Terminaux Montréal Gateway

Cédric Bérubé

Directeur général
Société du port ferroviaire de Baie-Comeau

Claudine Couture-Trudel

Vice-présidente, Politique ESG et initiatives futures
QSL

Darren Reynolds

Premier Directeur Expansion Commerciale
Canadien National
(Observateur)

ADMINISTRATEURS 2023

Manou Bernard
Directrice générale
Comité sectoriel de main
d'œuvre de l'industrie maritime

Marc-Yves Bertin
Premier dirigeant
Administration de pilotage des
Laurentides

Gaétan Boivin
Président-directeur général
Port de Trois-Rivières

Guy Caron
Maire
Ville de Rimouski

Geneviève Deschamps
Vice-présidente, Finances
Administration portuaire de
Montréal

Pascal Desrochers
Président
Corporation des Pilotes du
Saint-Laurent Central (CPSLC)

Simon Doré
Président
Corporation des pilotes du Bas
Saint-Laurent

Guillaum Dubreuil
Directeur, Affaires externes et
relations gouvernementales
Groupe CSL

Pierre D. Gagnon
Président-directeur général
Port de Sept-Îles

Jean Grégoire
Associé
Langlois

Carl Laberge
Président-directeur général
Port du Saguenay

Michael LaBrie
Directeur général
ArcelorMittal

Benoît Leroux
Directeur, Placements privés
et investissements d'impact
Association des employeurs
maritimes

Charles-André Nadeau
Vice-président, Finances et
administration
Aluminerie Alouette

Karine Otis
Présidente-directrice
générale
Corporation de gestion du
port de Baie-Comeau

Isabelle Pelletier
Vice-présidente,
Communications et affaires
publiques
Association des employeurs
maritimes

David Rivest
Président-directeur général
Desgagnés Transarctik

Nicole Trépanier
Directrice, Relations externes
Fednav

Catherine Vallières-Roland
Conseillère municipale à la
Ville de Québec – District de
Montcalm–Saint-Sacrement et
membre du Conseil
Communauté métropolitaine
de Québec

Isabelle Viau
Directrice générale
Société du Port de Valleyfield

OBSERVATEURS

Yannick Blouin
Directeur général
Direction générale du transport
maritime, aérien et ferroviaire
Ministère des Transports et de
la Mobilité durable

Marie-Gabrielle Boudreau
Vice-présidente aux affaires
corporatives et secrétariat
général
Société des traversiers du
Québec (STQ)

Marcel Poulin
Directeur, affaires externes et
participation industrielles
Davie

Frederic Saadoun
Directeur Principal, Marché
Transport & Logistique
PricewaterhouseCoopers
(PwC)

**Les dirigeants se retrouvent à
la page précédente.*

ÉQUIPE PERMANENTE DE LA SODES 2023



Mathieu St-Pierre

Président-directeur général
Responsable de la protection des renseignements
personnels

418-648-4572, poste 101

mathieu.st-pierre@st-laurent.org



Marie-France Daoust

Directeur des affaires corporatives
(En fonction de janvier à septembre 2023)



Christian Gaudet

Directeur des affaires corporatives
(En fonction à partir d'octobre 2023)



Marie-Pier Racine

Coordonnatrice des finances et de l'administration
418-648-4572, poste 103

marie-pier.racine@st-laurent.org



Milla Mormul-Dubois

Conseillère, communications corporatives
418-648-4572, poste 104

milla.mormul-dubois@st-laurent.org

PARTENAIRES FINANCIERS 2023

Merci de votre soutien !



